

El Lic. D. Modesto Huete, Cónsul Gral. de C. Rica en los Estados Unidos Mexicanos nos da sus impresiones sobre dicho país

Es bien sabido que las informaciones cablegráficas, como suele acontecer cuando se trata de México, adolecen de confusión, aumentada ahora por las circunstancias extraordinarias porque atraviesa la República hermana. Resulta poco menos que imposible orientarse en el maremagnum de noticias, boletines y comunicados de uno y otro bando, por donde, buscando paz e industriosa colonia costarricense entre la cual convivió y a la que aprecio y quiero.

Hay allí una muy estimable, ca-

Interrumpimos a don Modesto:

—¿Cuántos costarricenses cree usted que hay actualmente en México?

Confía en que la gran vitalidad del pueblo azteca lo hará surgir triunfante de todas sus dificultades

Y díjonos entonces: — Estoy bien de México la situación actual no ha de durar mucho. Es mi impresión que para el —Don Modesto, le decimos, re-

cordamos haber leído en los diarios mexicanos algunos halagadores juicios sobre usted y especialmente los del "Universal" y "Excelsior"...

—Algo hay de eso, nos contestó, pero, sírvase tomar en cuenta que el noble periodista Francisco Zamora y nuestro compatriota el alto Poeta y pulcro escritor Rafael

Cardona, son íntimos amigos míos por donde sus juicios son rotundamente parciales. Lo que sí es de justicia manifestar es que, en las esferas oficiales, fui objeto ya no de, atento, sino de afectuoso recibimiento, lo que atestigua la profunda simpatía que los gobernantes mexicanos profesan a Costa Rica. Lo mismo el señor Secretario de Relaciones Exteriores que muchos otros altos funcionarios tuvieron innumerables frases de simpatía y de aprecio para el país que yo representaba.

Y prosiguió diciéndonos el señor Huete:

—Tengo una gran fe en que la enorme vitalidad del pueblo azteca lo hará surgir triunfante de todas sus dificultades actuales. México seguirá representando el importantísimo papel de siempre en los destinos de Hispanoamérica y si no fuera porque ya disfruta de todo el afecto y simpatía de los pueblos hermanos, estos habrían de prodigárselo en atención a la actual emergencia.

—Para terminar, cuándo piensa regresar a México? le preguntamos:

—Dentro de muy pocos días, pues como dije anteriormente, es ahora el momento preciso en que pudiera ser útil a mis connacionales. Menester se hace que adelante mi regreso.

Nos pareció que don Modesto abundaba en sutil diplomacia. Tan teamos, por si acaso, una pregunta de tema casero: ¿Qué opina usted de la cuestión bananera? Y nos quedamos viéndole los espejuelos, por ver qué sucedía...

De pronto lo vimos tornarse en el antiguo Cavalcante de Cavalcanti. Y rápida, vino la respuesta:

—El modus operandi de la United Fruit Company en este país pide remedio inmediato y en ningún caso debe posponerse la discusión de las relaciones dislocadas entre tal Compañía y la República. Es menester aprovechar la luz que se ha hecho alrededor de este asunto y el estado de ánimo actual de nuestro Congreso en razón de las labores nacionalistas que últimamente han brotado en el país. No quiere decir esto que la anunciada alza de tarifas arancelarias en los Estados Unidos, no justifique la acción diplomática de nuestro Gobierno si fuese posible en conjunción con los otros países productores de banano en el sentido de conjurar el mal. Que alguno ha dicho, —cerró don Modesto, — "que ignorar un peligro, es más que un crimen: es un error".

Pero no hay lugar para dudar que el Gobierno actual no necesite que se le indique el camino que ha de seguir en defensa de los intereses nacionales, continuó nuestro interlocutor, y en este asunto del banano me permití felicitar al señor Presidente desde México por la dirección de todo punto acertada y equitativa que le ha dado.

Un tanto satisfechos por haberle oído hablar de la que hace unos meses bautizáramos "dulce y sabrosa fruta", nos despedimos de don Modesto después de haberle agradecido cual correspondía la gentileza para con nosotros tenida.

SU CASA

Refleja Su Gusto, Su Vanidad, Su Timbre De Atención Al Hogar
Sus Amistades y Relaciones Le Juzgarán a Ud. Por Su Casa.

colóquese a LA Altura De Los Más Modernos Métodos de CONSTRUCCION, Usando el Reputado Material Para Cielos-rasos y Tabiques

UPSON BOARD
UPSON BOARD
UPSON BOARD

8 ventajas que hacen de este material el producto SUPREMO

1. —Más Barato que la Madera.
2. —Mano de obra substancialmente más ECONOMICA que la colocación de la madera.
3. —Contra FUEGO y temblores.
4. —A PRUEBA DE HUMEDAD y dilatación.
5. —AISLADOR o refractario al calor o frío lo que hace que las habitaciones se mantengan a una temperatura normal.
6. —Ni se contrae, ni se estira, como ocurre con las maderas verdes o frescas, siendo así que las grietas y crujidos frecuentes por los cambios atmosféricos o vibraciones del edificio, quedan restados.
7. —A PRUEBA DE INSECTOS Y RATAS.
8. —Acabado perfecto. Su superficie, nítidamente pulida, no exige papel tapiz, pintura, barniz, etc. Este detalle permite la formación de las más variadas combinaciones de gusto estético singular.

Gustosamente le darán todo informe:

J. R. HERNANDEZ & CO.

Agentes Exclusivos

Apartado No. 1078.

DE VENTA EN:

LA FERRETERIA DE DOÑA ADELA Vda. DE JIMENEZ E HIJOS.

Acaso llevábamos en la mente, al ir en su busca, el preguntarle por los hechos de armas que conociese del General Tal o del Cabecilla Cual, pero hubimos de comprender, a las primeras palabras, que don Modesto prefería hablar, sencilla y limpiamente de México, del México verdadero, no del que por coincidencia infortunada está ahora azotado por la calamidad de una revolución.

Don Modesto nos dijo:

—Es obvio que la situación que en este momento, atraviesa la política mexicana, preocupa hondamente la atención de todo el mundo y en especial la de Hispano-América. Amén de su posición geográfica, la política de este país iniciada por el Gobierno del General Carranza la constituyen, por decirlo así, en adalid del ideal latinoamericano y a nadie se escapa la repercusión que puede tener en nuestros países cuanto afecte la vida política mexicana. El determinismo histórico señala un porvenir común a las naciones de habla castellana que algún día habrán de estrechar profundamente sus lazos para resguardar su gran dios porvenir político y económico. México, al que profeso un profundo y acendrado cariño, es un pueblo que tiene características especialísimas y al que no es fácil comprender y menos profundizar en sus problemas y aspiraciones que abarcan un extensísimo panorama en el orden de ideas y realizaciones, mas se siente estando allí que el país tiene fiebre de evolución en todos los campos y que afirmándose en sí propio lleva por lema esta palabra: "Excelsior".

Como Cónsul de Costa Rica en México, me ha ayudado siempre, en el cumplimiento de mis deberes el imborrable sentimiento de que me debo a mi país. Si algo lamento en estos instantes es no encontrarme en mi puesto ahora que por la dificultad de las circunstancias imperantes en México, puedo ser de utilidad a mis connacionales.

LOS ESTUPENDOS NUEVOS PRESIDENTE '8' Y COMANDANTE '8'

En el equipo completo figuran un reloj con cuerda de ocho días, un neceser de fumador y un estuche tocador. En los modelos sedan y limousine Presidente de 135 pulgadas. En las puertas de los sedanes, victorias y coches cerrados de cinco plazas, se hallan empujados ceniceros plegadizos. En muchos modelos los encendedores de cigarrillos forman parte del equipo de fábrica.

Tanto el botón de la bocina como la palanca del cambio de velocidades llevan perilla de ónice. Las manecillas del gas y del encendido, así como el conmutador de presión para los faros de dos haces luminosos, están montados en el centro del volante del tipo delgado y chato. El aro del volante es del tipo de núcleo acero, de seguridad, que no se rompe ni se hace astillas bajo los golpes más violentos, y que está de acuerdo con el tipo prescrito por el código de seguridad de la Asociación Americana del Automóvil.

Son muy pocos los coches que, en la historia de la industria, han despertado mayor entusiasmo entre los motoristas que el Presidente '8'. Introducido hace precisamente un año, sus ventas sobrepasaron las de todos los demás coches de ocho cilindros del mundo, seis meses después de su presentación. La carrera sensacional de 30,000 millas en 26.326 minutos durante el verano pasado, seguida de la carrera de 24 horas en Noviembre, en el curso de la cual dos roadsters de serie marcharon a un promedio de 85 millas por hora, de un crepúsculo a otro, contribuyeron a que los coches Studebaker salieron vencedores en los records oficiales de desempeño de coches de serie americano, así como en cinco records mundiales y ocho inter-

nacionales.

El nuevo Presidente revela a las claras que los ingenieros de la casa Studebaker no se duermen sobre sus laureles. Tanto en el motor como en el chasis se han llevado a cabo mejoras notables. La fuerza motriz se ha aumentado y

el funcionamiento se ha perfeccionado aún más por medio de una carburación y de una tubería de tiro descendente. En efecto, en el nuevo sistema figuran dos carburadores y tuberías, cada uno de los cuales alimenta cuatro cilindros. El carburador está provisto de un

depósito de aceleración de tipo mejorado, el cual da al motor obediencia inmediata.

Una de las innovaciones más importantes consiste en el perfeccionamiento de un nuevo tipo de dispositivo de ceba que se emplea en los motores del Presidente y del Comandante, y el cual impide la ceba excesiva y la dilución del aceite del cárter.

Durante el funcionamiento puede tirarse completamente del botón de cebar para el cebamiento abundante que a veces se requiere con el fin de arrancar cuando hace mucho frío. Sin embargo, tan pronto como el motor arranca, se abre automáticamente una válvula con el objeto de impedir la admisión de más gasolina en los cilindros. De esta manera se elimina el cebamiento excesivo, aun cuando el botón de ceba esté completamente fuera, en tanto que el motor recibe, al mismo tiempo, toda la gasolina que pueda requerir para su funcionamiento rápido y uniforme.

Tanto el bastidor como el chasis del Presidente "S" se han reforzado para compensar el aumento de la fuerza y de la velocidad del motor. Los frenos son más grandes y se regulan por medio de un sistema perfeccionado que facilita el ajuste y lo hace permanente. Gracias a los amortiguadores hidráulicos Houdaille de doble acción, delanteros y traseros, y a los gemelos de muelle patentados, con cojinetes de bolas, se obtiene un grado mayor de suavidad de marcha y de estabilidad. Las fundas de los muelles impiden la oxidación, mantienen la lubricación y aseguran la flexibilidad de los muelles. La suavidad de acción del mecanismo de dirección de leva y palanca se ha mejorado puliendo y chapeando al cromo los pasadores de pivote de dirección.

El diámetro y la carrera del motor del Presidente siguen siendo de 3-1/2 x 4-1/8 pulgadas. La cilindrada es de 336 pulgadas cúbicas. La potencia según la fórmula N. A. C. C. es de 39.2 H. P.

El nuevo motor del Comandante "8" desarrolla 80 H. P. con un diámetro y carrera de 3 1/16 y 4 1/4 pulgadas, respectivamente. La cilindrada es de 250 pulgadas cúbicas. El diseño del motor es excepcionalmente nítido y compacto y la relación del peso a la potencia es verdaderamente notable, pues desarrolla 1 H. P. por cada 8 libras del peso del motor, aproximadamente. Los émbolos Bohna-Lite con refuerzo invar y cuerpo hendido, así como el cigüeñal robusto con nueve cojinetes, aseguran la suavidad del funcionamiento en toda la escala de velocidades.

El diseño del chasis del Comandante se asemeja notablemente al del Presidente. Tanto los muelles más largos como el centro de gravedad más bajo y el equilibrio más perfecto del chasis, han contribuido a la mayor suavidad de su marcha y a su mayor estabilidad.

A los motociclistas y aficionados

El 30 de Marzo a las cinco de la tarde en las oficinas de *La Tribuna*, se hará el obsequio de una motocicleta «Raleigh» de 2 cilindros, 8 caballos, con side car para 2 pasajeros y en la cual pueden ir cómodamente 4 personas. La acción vale cinco colones y son solamente 600 números. Solicite su número enseguida a la Limon Trading Company, Departamento Sport. Frente a don Cecilio Nieto.

Teléfono 3318 - - Juan M. Victory

REPERTORIO AMERICANO

El número de Repertorio America no correspondiente al 9 de los corrientes, contiene: Los marinos en Nicaragua, Jacinto López; La vida del maestro (y 2) Carlos Luis Sáenz; La leyenda de oro de Rubén Darío, Humberto Teejra; La línea divisoria,

María Enriqueta; Alegría del Mar, Carlos Sabat Ercasty; Tamaño razas e inyecciones sanguíneas, C. Picado T.; Avelino Alsina y Lloveras, Rafael Silveri; Carta Abierta a don Juan Ramón Aviléz, Haya de la Torre; Con el Historiador de Bolivia, Miguel Santiago Valencia; Prometeo artista, Juan B. Acuña; Alcides Arguedas, Max Daire aux; Homo Stultus, Alfredo Anderson; Mujeres Españolas e indio-americanas abogan por Nicaragua, Elena Arismendi; Desde la Ventanilla, Los Pasajeros; Graves sucesos han ocurrido en Chile, Arturo Torres Río Seco; Democracia y biografías, Jaime Torres Bodet; Tablero, 1929.

LA GRAN SEÑORA
Ofrece Lotes en GANGAS para esta y la próxima semana.
PRECIOS BAJÍSIMOS
OCASION! OCASION!
Poplins Franelados
De \$ 1.75 a \$ 0.80
PASE A VERLOS
José Sarkis F.



El Ladrón Que Trabaja en la Oscuridad

NO tiene usted que el temor colgar sus piezas de vestir en un guardarropas oscuro, si ha sido protegido rociándolo muy bien con Fly-Tox. Este llega hasta la última grieta, destruyendo la polilla, lepidemas sus huevos larvas. No existen polillas en los lugares en que Fly-Tox haya sido rociado ampliamente. No dañará las telas más delicadas.

Fly-Tox no tiene igual como un medio conveniente y efectivo de hacer desaparecer del hogar toda clase de plaga de insectos. Se evapora con rapidez. No deja mancha. Tiene fragancia agradable. De venta en farmacias, ferreterías, bodegas y tiendas mixtas.

REX RESEARCH CORP., Toledo, Ohio, U. S. A.
"Se Le Devolverá Su Dinero Si No Mata"



LA POLILLA— Es el azote de los guardarropas y muebles.



FLY-TOX
(Se pronuncia Flay-tox)
"Mata Moscas, Polillas, Mosquitos, Pulgas, Chinches, Cucarachas y toda clase de Insectos Caseros."
Distribuidores Exclusivos:
URIBE & PAGES

TRES CONTRA UNO... Y UNO MAS

Por EDUARDO AVILES RAMIREZ

Contra Calibán, Ariel reza la vieja y admirable fórmula. Los modernos Estados Unidos representan, en un abrumador porcentaje, el Calibán de la leyenda. Veamos ahora el porcentaje arriético de su levadura, ese que lo salva del canibalismo total, y sobre el cual el mundo interpone sus ojos con simpatía irresistible. Estos elementos salvadores son muy pocos, pero de una fuerza y de una sinceridad que bastan ellos solos a contrapesar el volumen contrario.

Entre los millones de máquinas de los Estados Unidos florecen algunos espíritus puros. En el paisaje (naturalmente en un sentido generalizado), vemos alzarse a Edgardo Allan Poe, a Longfellow y a Charles Chaplin. Ellos tres son los que salvarán del infierno a Calibán, los que sirven de argumento contradictorio cuando se acusa al monstruo de acero y oro de no ser más que un monstruo de acero y oro, de defender, ellos solos, la causa violenta y pesada de todo un pueblo y de toda una raza. Son tres capullos delicados nacidos en el flanco de un gigantesco árbol de acero.

Todo esto me hacía falta escribir para poder hablar de Jack Smith. Temo que junto a Edgar Allan Poe, junto a Longfellow y a Charles Chaplin, los defensores de la sensibilidad americana se vean precisados a escribir este nombre: Jack Smith. Y digátemo, porque mientras más pocos sean, más resplandecerá su blancura y más alto se elevarán sus voces.

Jack Smith llegó a París y debutó en el Palace. Si le hubiera tocado vivir en el Medio Evo, al llegar a la ciudad de Felipe el Bello le hubiera tocado debutar en una iglesia. Su arte es lo menos teatral que se llama music-hall, en donde se codean el baile, el canto, la acrobacia, el truco cinematográfico y el desnudo, todo envuelto en ráfagas violentas de orquesta y de luz.

Pero bien, Jack Smith proviene de los Estados Unidos, aunque en realidad ha nacido con el alma de un ciudadano de la Capilla Sixtina. Es cancionero. Nada más que cancionero, como Chaplin es pelicularo y Poe y Longfellow son poetas. Tiene el título de "wispering baritone", es decir, de barítono que dice sus canciones a media voz, suspiros, lejanas.

La noche que debutó en el Palace se formó un escándalo terrible en la sala. El público protestó, pateó, silbó de lo lindo. Jack Smith, en escena estaba asustado, no comprendía. Aquel ciclón de protestas que se le venía encima jamás lo esperó. Todo lo contrario: París para él era la consagración, no de él, sino de su arte dulce, de su arte maravilloso, de su arte digno de un devocionario o de producirse únicamente en las Cámaras Reales o al pie de los altares. Aquella "pateadura" extraordinaria e injusta lo descorazonaba cruelmente.

Pero pasó la sorpresa, el diarismo literario se apoderó de la figura, el gran mundo lo cubrió con su manto, los intelectuales fueron a aplaudirlo: era la revancha simpática. Y no es sino hasta entonces que el público, preparado ya, iniciado en un arte totalmente desconocido para él, un arte que choca absurdamente en el seno estrepitoso de una music hall, comenzó a comprender. Comprender es amar. Amar es consagrar.

Yo quisiera que todos los que me lean conserven bien, en el fondo de sus memorias, el nombre de este muchacho maravilloso: Jack Smith.

Su voz es dulce y tierna como la noche cuando cae lentamente sobre un paisaje melancólico. Su voz es cariciosa como la voz de la amada en la hora triste. Cuando termina de cantar, sus últimas notas son como un verdadero y tembloroso crepúsculo. A veces: recita, murmura entre la voz de los violines el verso delicado. Sus más bellas notas se escuchan no en el aire sino en el fondo de nosotros mismos: se diría que resuenan en nuestro propio recuerdo. Una languidez exquisita gana todos nuestros miembros y sentimos que nuestra alma está herida de ternura, igual, exactamente igual que después de haber columbrado la silueta de Annabel Lee, de haber visto cruzar a Evangelina o de haber asistido a la danza de los panes, de Chaplin.

Arte de iglesia o de cámara real, el suyo. Una canción de Jack Smith tiene todas las características de la "música di cámara". Y tiene también todas las características del genio latino, igual, exactamente igual que lo tienen Poe, Longfellow y Chaplin. Su voz es cálida, ardiente y sin embargo, de seda. El corazón suspira — se decía en el buen tiempo romántico — Efectivamente: el corazón suspira oyendo cantar a este muchacho extraordinario.

Detrás de esa voz se advina a San Francisco de Asís, a Debussy, al melancólico Luis de Baviera, al dulce poeta León XIII, a todos los elegidos, a todos los que hablaron, con voces que venían un poco del seno mismo de la Humanidad Temblorosa. Detrás de esa voz y de esa manera de cantar y de esas inflexiones apenas percibidas del "wispering baritone" vemos todo un sistema filosófico y toda una Cruzada de cultura y de civilización.

Retened bien este nombre: Jack Smith. Cuando se apedreaba a la pecadora de Magdala, Jesús la defendió alegando "que había amado mucho". Cuando se lancen conceptos encendidos contra el bosque de máquinas doradas de los modernos Estados Unidos, otro Jesús podrá alegar su causa y pedir su perdón invocando las canciones de Jack Smith. Hablar así, en semejante tono, parece de una ironía hiperbólica. No. Soy sincero. Jack Smith escribe su nombre junto al autor de "Annabel Lee", junto al autor de "Evangelina", junto al autor de "La Danza de los Panes". Jack Smith es Ariel.

Gustavo Brenes • Empresario Constructor •
300 varas al Sur del Teatro Moderno

Fábrica de Mosaicos
Variado surtido en Macetas y Balastradas

Empresa de Transportes
CAMIONES DE DOS TONELADAS

Teléfono 3163 • SAN JOSE • Apartado 1202

AUTOMOVILISMO

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

LAVE SU CARRO CON UNA BUENA ESPONJA

Así protege Ud. la pintura y el terminado--Evitando que se pase el agua a los interiores dañando y manchando la tapicería--Tenemos.

ESPONJAS

de todo tamaño y muy baratas, lo mismo que

GAMUZAS

para los que esliman sus carros

UNION MOTORS

LOCAL DE LA COSTA RICA MOTOR

El Presidente de la Auburn otra vez realiza lo inesperado, conduciendo su propio producto en un viaje de 10.000 millas

Una notoria falta de "espíritu festivo" tan corriente en esos conjuntos, señaló el último almuerzo anual de vendedores de automóviles "Auburn" en el Hotel Stevens (Chicago, Ill.) y en su lugar se respiró una atmósfera de vivo entusiasmo comercial.

El discurso acostumbrado sabiamente se concedió a Mr. Roy H. Faulkner, Vice-presidente de la Auburn, quien informó brevemente sobre la rápida elevación de la fábrica a una posición dominante de la industria y su presentimiento de obtener un año envidiable para los productos "Auburn", en 1929.

Progresando en su discurso, Mr. Faulkner admiró a los vendedores con la noticia de que Mr. E. L. Cord, Presidente de la "Auburn", no haría acto de presencia en la reunión, no porque se encontrara jugando golf en California ni bañándose en las aguas de Miami, sino porque había comenzado un viaje de 10.000 millas en automóvil, de incógnito, acompañado por un mecánico, para poner personalmente el Visto Bueno a los productos "Auburn".

No conforme con el hecho de que los notables ingenieros y productores de la Auburn han estam-

pado el producto con su aprobación personal, el Presidente más joven de la industria automotriz comenzó un viaje desafiando las tormentas que barren el Oeste, a través de las montañas Rocosas, las desiertas estepas de Arizona y Baja California, a fin de observar por sí mismo, bajo las más duras pruebas en los caminos más malos del país, si los productos "Auburn" deben ser mejores.

Este es otro ejemplo de por qué el "Auburn" ha tenido éxito siempre. Mr. Cord no ha seguido nunca los métodos de otros; antes bien, en los cinco últimos años del rápido progreso de la Auburn, ha realizado siempre lo inesperado, lo que parecería imposible. Mil veces más fácil sería para el Presidente de una compañía el disfrutar de su tiempo en un lujoso hotel, rodeado de expertos que le informaran acerca de las pruebas verificadas por ellos. La política de Mr. Cord es la de colocarse en el lugar del comprador y probar él mismo lo que aquel va a adquirir. Esa es la causa por la cual un vendedor de "Auburn" puede decir al posible comprador: "Entre en el carro y manéjelo; si no se vende por sí solo, no le diremos que lo compre".

Gustavo Brenes TRANSPORTES
Camiones de 2 Toneladas
Apartado 1202 - Teléfono 3163

Una Nueva línea de Willys Knight Seis será presentada a la Exhibición de Nueva York

La conducción del nuevo tipo "Q-B", se ha hecho todavía más fácil debido a la adopción de un nuevo tipo de mecanismo de dirección. El dado de soporte del torlo sin fin se ha eliminado en favor de una brida que une la abrazadera de soporte de la rueda al sin fin con el bastidor. Esta unión es asegurada por medio de un perno y tornillos de fijación, que proporciona una conexión mucho más rígida entre dicha abrazadera y la viga lateral del bastidor, que la que era posible en la construcción anterior. De esto resulta mucho menor la fuerza de los choques, provenientes del camino, que se transmite al volante de dirección.

La suavidad de la marcha se incrementa también por el uso de los soportes "Tryon" para la suspensión de los muelles (tipo éste que ya había prestado varios meses de servicio satisfactorio en los otros automóviles producidos por la misma fábrica), así como los estabilizadores "Watson", de caucho, en las cuatro ruedas.

En cuanto a los frenos, todos los coches están provistos de frenos grandes del tipo mecánico en las cuatro ruedas, siendo de 305 mm. de circunferencia y teniendo una superficie total de 243, 1 pulgadas cúbicas.

La característica muy distinta, llamada "manejo con la punta de los dedos", se encuentra en el nuevo Willys-Knight Seis, así como

en todos los demás automóviles fabricados por el manufacturero de Toledo. Este sistema consiste en un solo botón en el centro del volante, el cual sirve para hacer todas las operaciones de control, arrancando el motor, manipulando las luces y haciendo sonar la bocina. Para poner el motor en marcha, se tira del botón hacia arriba, mientras las luces se ajustan dándole una vuelta a este botón, de una muesca a otra, y la bocina se hace sonar apretando un poco el mismo botón.

Las hermosas líneas del "70-B" se ponen en relieve debido a los gruesos guardafangos arqueados, hechos de una sola pieza, y el nuevo radiador, más alto y más ancho que el tipo anterior. Las faldas de alambre añaden aun más belleza, de las cuales se ponen cinco en cada automóvil, montándose la rueda de repuesto en el guardafango delantero derecho y fijándose en su sitio por medio de una abrazadera que se extiende de la carrocería.

Notables perfeccionamientos se han efectuado, también, en el sistema de iluminación, habiéndose equipado los faros de los nuevos coches con lentes del tipo "Globe-Lite", de foco ajustable. Cuando se marcha rápidamente de noche, los rayos se proyectan a una distancia considerable hacia adelante, y cuando se pasa otro vehículo, se bajan los rayos a una distancia más corta, lo que da mucha ilumi-

nación para el conductor sin deslumbramiento para los ocupantes del automóvil que pasa en dirección opuesta. Se entiende que esto se regula con el botón "en la punta de los dedos", en la rueda de dirección.

Hay cuatro botones, montados en el tablero de los instrumentos, los cuales sirven para regular la temperatura del combustible que se admite, la chispa del encendido, la mariposa de admisión y el ahogador. Agrupados de manera conveniente en el panel de dicho tablero, se encuentran el velocímetro, el amperímetro, el manómetro de la presión del aceite, el medidor de la gasolina y el indicador de la temperatura. A la derecha del panel, están la cerradura eléctrica y el interruptor.

Los compartimientos interiores de todos los tipos de carrocería, ofrecen amplio espacio para el conductor y los pasajeros, siendo muy fácil la entrada y salida, así como el ajuste de las ventanas y puertas. La construcción de las carrocerías es caracterizada, también, por notables adelantos, como por ejemplo: los soportes centrales son de acero, con bridas anchas que forman las uniones de arriba y debajo.

Con los perfeccionamientos que acabamos de mencionar, junto con otros refinamientos de menos importancia, los nuevos Willys-Knight son de presentación preciosa, marcha muy cómoda y manejo extraordinariamente fácil.

POR QUE

los automovilistas prefieren la llanta

GOODRICH SILVERTOWN?

Su calidad garantizada por la fábrica, y reconocida por millares de personas que las usan, hacen que esta llanta se venda cada día más. Rinden gran kilometraje con trabajo fuerte y continuo y su gran resistencia está más que comprobada por los muchos records de duración que han alcanzado los automovilistas usando las llantas



Goodrich Silvertown

Equipe su automóvil o camión con estas llantas y obtendrá un servicio mayor que usa cualquier otra.

Tenemos una GOODRICH - SILVERTOWN para cada necesidad.

Tenemos instalado también un taller de VULCANIZACION atendido por un experto, de la Fábrica. Si sus llantas se rompen tráigalas inmediatamente a nuestro taller y en pocas horas su llanta estará lista para trabajar.

Rogelio E. Pardo

Distribuidor Exclusivo

Teléfono 1460

SAN JOSE

Apartado 210

Contiguo a la Lechería de Alberto González Soto

AUTOMOVILISMO

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

APUNTES INTERESANTES

Cuando el motor está frío la carburación es defectuosa y el aceite se mantiene muy espeso, con lo que aumentan las pérdidas de la potencia del motor por rozamiento. Como consecuencia de ello el motor funciona mal, consumiendo una cantidad excesiva de combustible.

En vista de las grandes variaciones que sufren las condiciones atmosféricas y la diferencia de perfiles de los caminos es muy conveniente disponer de algún medio para regular la temperatura del agua. Esta regulación puede lograrse automáticamente, utilizando un aparato denominado termostato, consistente en un diafragma que se deforma al variar la temperatura, y acciona una válvula de paso que hace que la mayor parte del agua de enfriamiento no circule por el bloque de cilindros hasta que la temperatura de éstos haya alcanzado un valor determinado. Como ya se ha indicado, el dispositivo mencionado funciona automáticamente, enviando al bloque de cilindros la cantidad de agua conveniente para que la temperatura del motor se mantenga constante: lo mismo si se trata de un día de frío que si el vehículo está subiendo una cuesta prolongada durante un día caluroso de verano. El termostato permite calentar rápidamente el motor cuando se pone en marcha, y, deteniendo la acción del termosifón, impide que el motor se enfríe demasiado aprisa una vez parado.

Persianas de radiador.— Otro sistema que permite regular hasta cierto punto la temperatura del agua de refrigeración y que algunos constructores aplican en sus automóviles, consiste en colocar una persiana regulable delante del radiador. Esta persiana está formada por una serie de piezas rectangulares de plancha móviles, que pueden abrirse y cerrarse a voluntad mediante una palanca o varilla situada en el tablero. Por este medio puede regularse la cantidad de aire que circula por el radiador, según convenga para el funcionamiento del motor.

El problema de que el motor funcione a la temperatura más conveniente tiene una importancia tal, que muchos automóviles están provistos de indicadores de temperatura. Algunas veces estos indicadores van montados en el tapón de radiador de manera que sean visibles desde el asiento del conductor. En otros casos se les da la forma de indicadores de aguja montados en el tablero y están relacionados convenientemente con el agua de refrigeración.

Refrigeración por aire.— Algunos automóviles pequeños, generalmente son dos cilindros horizontales y opuestos, llevan los motores enfriados por aire. En esta clase de motores la refrigeración por aire da resultados satisfactorios por que los cilindros llevan un gran número de aletas de enfriamiento, y la culata de los mismos, que es la parte que alcanza mayor temperatura, está colocada en el chasis de manera que se encuentre continuamente rodeada por una corriente de frío. Gracias a ello no se producen calentamientos excesivos aún que se marche a poca velocidad. A pesar de que la refrigeración por aire puede aplicarse también a los motores de cuatro y seis cilindros, dicho sistema no suele utilizarse en los motores de alguna potencia. Los cilindros pueden también llevar una envolvente por la que circule aire a gran velocidad, impulsado por una bomba centrífuga por el cigüeñal.

Radiador.—Aún cuando hay di-

ferencias muy importantes en la construcción y disposición de los radiadores, la mayoría de ellos pueden reducirse a dos tipos, que son los que en la actualidad se adoptan generalmente. Dichos tipos son el de panel y el de tubos de aletas. El primero presenta la superficie máxima de refrigeración para una cantidad de agua determinada; pero debido a que al construirlo hay que soldar un gran número de juntas, el segundo tipo resulta más sólido y más indicado para trabajar en condiciones más duras; por esta causa se suele emplear en los vehículos comerciales, pero no están extendidos en los automóviles particulares. El tipo de radiador de panel, o celular, está formado por una serie de pequeños tubos horizontales, por los cuales circula el aire. Estos tubos están soldados unos a otros por sus extremos y tienen la parte central algo estrangulada para que entre ellos queden espacios por donde pueda circular el agua. La mayor parte de la masa de agua de enfriamiento está en los depósitos superior e inferior del radiador, y la cantidad de agua que continuamente está expuesta a la acción del aire frío que pasa por los tubos es muy pequeña. Gracias a ello, con este tipo de radiador se consigue un enfriamiento muy energico.

En el tipo de radiador con tubos de aletas existen una serie de tubos de cobre verticales, provistos cada uno de un gran número de aletas de metal muy delgadas, mediante las cuales se trasmite por radiación el calor del agua al aire que circula por entre los tubos. El ventilador.— En algunos casos la circulación de aire por el radiador se confía a la corriente que se produce cuando el vehículo marcha hacia delante. Sin embargo, en la mayoría de automóviles existe un ventilador colocado detrás del radiador, que contribuye a la circulación del aire por el mismo y que es de gran utilidad cuando se sube una cuesta pronunciada a pequeña velocidad. En general el ventilador es movido por el cigüeñal mediante una correa, pero puede también adoptarse una transmisión por medio de engranajes.

Regulación de la temperatura del agua.— Cuando el motor funciona no conviene que se caliente excesivamente; pero es también de suma importancia que la temperatura de agua de refrigeración sea lo bastante elevada para el buen funcionamiento del motor.

De Soto Six

PRODUCTO de la CHRYSLER

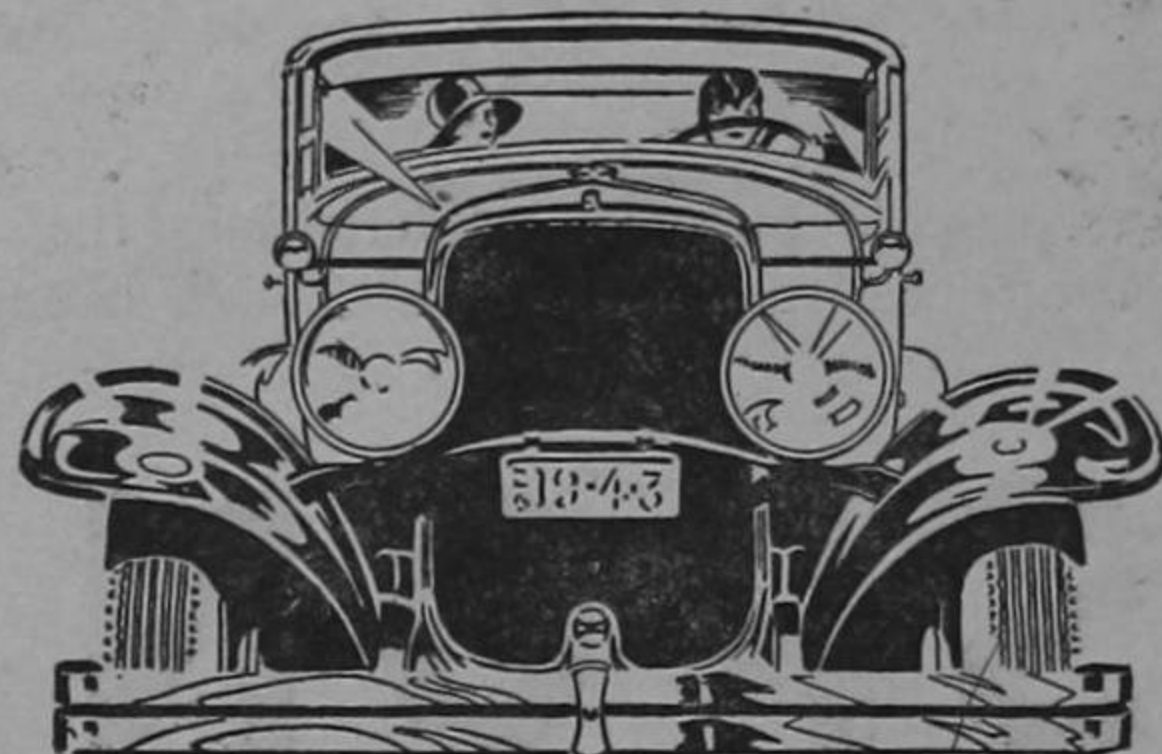
De Soto



Multum pro parvo

CARACTERISTICAS

- Nuevo motor "Silver-Dome" diseñado y construido por Chrysler, de super-compresión, que usa todo combustible.
- Nueva suavidad de operación con carencia absoluta de ruido a cualquier velocidad.
- Nuevo funcionamiento, con aceleración instantánea, potencia sorprendente y notable economía de aceite y combustible.
- Nuevo montaje del motor con aisladores de caucho, émbolos de tipo nuevo con refuerzos Invar, nuevo ventilador del cárter, etc.
- Nuevos frenos hidráulicos de expansión interna en las 4 ruedas, con cinta moldeada que brinda un frenado instantáneo y exento de chirridos.
- Nuevo radiador de perfil esbelto, nuevos faros tipo de tazón, lamparitas laterales —todo chapeado al cromo.
- Nueva comodidad en la marcha debido a los flexibles muelles y amortiguadores hidráulicos, adelante y atrás.
- Nueva espaciosidad en las carrocerías bajas, largas y tendidas con espacio para 5 pasajeros con toda comodidad.
- Nueva riqueza de guarniciones internas con tapizado de pelo de camello en los modelos cerrados y cuero legítimo granulado en los coches abiertos.
- Nuevas ventanillas de silueta arqueada, nuevos guardafangos en forma de aleta, nuevas y encantadoras combinaciones de colores.



Vea Vd. el nuevo
automóvil sensacional

EL De Soto Six — brillante y revolucionario en su clase — construido por Chrysler — fuera de toda duda ofrece nueva belleza, un nuevo estilo, una novísima calidad y funcionamiento nada común entre los coches de seis cilindros de precio módico. Véalo Vd. y entérese de por qué el público lo considera el valor predominante entre los coches de Seis Cilindros de bajo precio.

VICENTE LINES C.

AGENTE PARA COSTA RICA
CHRYSLER PALACE

Apartado No. 26

SAN JOSE

Teléfono No. 3027

EL AUTO Y EL PEATON

"75 a 80 % de todas las personas heridas o matadas en los accidentes de automóviles, son peatones". Eso es lo que nos dicen inexorablemente todas las estadísticas. No debería haber conflicto entre los peatones y los automovilistas, porque casi todos somos automovilistas en ciertas horas solamente, e igualmente casi todos somos peatones. Cada uno debe respetar los derechos del otro. El conductor sin precauciones, como el peatón que parece decir al conductor: "Me burlo de tí!" son una amenaza para los otros al igual que para sí mismos.

Los peatones tienen derechos sobre la calle, de la misma manera que los automovilistas y los conductores de otros vehículos. Porque los peatones se sirven de las calles, sin tomar precauciones no hay excusa para que los conductores de vehículos-motores no tomen todas las medidas posibles para evitar herir a los peatones. La ley esti-

ordinariamente del lado del peatón cosa con frecuencia muy justa, porque está generalmente más en peligro.

Los conductores de autos deben ser particularmente prudentes para no herir a los peatones que cruzan la calle entre dos caminos o en una calle principal que cruzan calles transversales.

Si los peatones no quieren prestar atención, u olvidan atender al clakson de vuestro coche, recordad que podéis estar frente a un sordo, a un débil de espíritu, a alguno que va de prisa y que los centenares de peatones que se ven en las calles, están listos a echar la responsabilidad, sobre vosotros, a causa de su edad avanzada, de su juventud, de sus invalideces, o de otros defectos físicos.

Dad especial atención cuando dos o más personas atraviesen la calle juntas. Con frecuencia sucederá que con la proximidad de un auto, alguna se detenga, mientras que las otras continúen, andando.

No hagáis funcionar al clakson sin necesidad. Los peatones se pueden asustar fácilmente y temporalmente se paralizan.

Siempre detened vuestro coche atrás de los tranvías. Sucede algunas veces que algunas personas no saben a donde dirigirse al descender de un tranvía. Dadles tiempo de que piensen antes de que intenten pasar.

De cualquiera que sea la falta, según vosotros, si vuestro coche atrás de los tranvías. Sucede algunas veces que algunas personas no saben a donde dirigirse al descender de un tranvía. Dadles tiempo de que piensen antes de que intenten pasar.

De cualquiera que sea la falta, según vosotros, si vuestro coche mata o hiere a alguna persona, seréis los presuntos responsables. Los jueces siempre están dispuestos a mostrarse simpáticos y favorables para el peatón.

"Casi el 31% por cierto de todas las personas muertas por los automóviles son niños menores de quince años". Eso se deduce de las estadísticas que tengo a mi vista.

Nunca sabréis, cuando va a cruzar un niño, a dónde irá, ni lo que ve a hacer; la calle es su terreno de juego. Corre, va siguiendo a un camarada. Se debe pues ser dueño de su velocidad y caminar lentamente:

1o. Cuando se cruzan niños jugando, no solamente en la calle o sobre la banqueta, sino en la proximidad de ellas;

2o. Cuando se pasa junto a las escuelas, o terrenos de juego;

3o. Cuando se va cerca de personas en bicicleta, sobre todo, cuando son niños, quienes pueden cambiar de dirección sin inquietarles los ritos y tradiciones del código de la calle.

Consecuentemente conviene:

1o. Advertir a los niños, tanto a los propios como a los demás, de los peligros de la calle;

2o. No permitir a nadie que suba sobre el estribo del coche;

3o. Dejar a los ciclistas que alcancen a vuestro coche en una pendiente rápida.

Prudencia, maestría, atención sostenida, allí están las reglas que se deben observar con respecto del niño, que ignora con frecuencia el peligro.

X...

Chauffeur de Auto

Teléfono

3022

Automóviles cerrados y abiertos, de 5 y 7 pasajeros

Pida un buen servicio,

VIVES

A U T O M O V I L I S M O

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

Los Ingenieros de la Fábrica Graham Paige Comentan el Cambio de Cuatro Velocidades

New York, Febrero. — Siempre ha sido el ideal de los fabricantes producir un automóvil capaz de desarrollar una alta velocidad en la carretera, a una baja velocidad del motor, de rápida aceleración y potencia suficiente para subir lomas. Esas dos funciones, sin embargo, están directamente opuestas, pues para que el motor trabaje con pocas revoluciones es necesario un engranaje alto, y a la inversa para acelerar rápidamente y subir lomas se necesita un engranaje de poca multiplicación. Por consiguiente se han estado empleando ejes traseros con una reducción que viene a ser una transacción entre las dos tendencias.

El Graham-Paige ha tratado de resolver el problema, utilizando un eje trasero de alto engranaje, permitiendo la alta velocidad del automóvil a una baja velocidad del motor, en directa. Para la aceleración brillante y para subir lomas velozmente se ha dispuesto la tercera velocidad de engranajes internos silenciosos. La directa y la

tercera son las dos altas velocidades del Graham Paige.

Con esta transmisión perfeccionada de cuatro velocidades, el automóvil tiene mayor radio de acción. La tercera tiene la potencia para impulsar, que generalmente se obtiene con la segunda; y sin embargo con esta tercera se puede llevar el carro a una velocidad de 85 kilómetros por hora, sin los ruidos que producen los engranes en otros carros. En directa, con una reducción en el eje trasero de 3.64 a 1, la velocidad a que tiene que andar el motor es 25 por ciento menor que en la mayoría de los otros automóviles. A 100 kilómetros por hora, el motor del Graham-Paige trabaja a un número de revoluciones equivalente al de otro automóvil andando a sólo 75 kilómetros por hora. A esa baja velocidad del motor, el ruido y la vibración del motor y del eje transmisor se reducen al mínimo.

La transmisión Graham-Paige de cuatro velocidades se maneja exactamente igual que la transmisión

standard de tres velocidades. Esta ventaja es posible porque la primera velocidad se usa únicamente en casos excepcionales, andando el automóvil sobre fango o arena, o para arrancar cuesta arriba, y las otras tres velocidades se gobiernan igual que en un carro de tres velocidades solamente.

El Graham-Paige sube casi todas las lomas en cuarta, pero el driver no vacilará en conectar la tercera, pues a cualquier velocidad el cambio se hace fácil y silenciosamente. Para cambiar de cuarta a tercera, en efecto, no se requiere ningún cuidado. Cualquiera lo hace bien de primera intención, aunque sea a gran velocidad. Esta facilidad de cambiar de engranes permite al driver emprender la subida de una loma en directa, impulsado, y aprovechar el impulso y continuar en directa; pero si cree conveniente hacer el cambio no necesitará esperar a que la velocidad haya aminorado, sino que puede hacer el cambio a 75 kilómetros por hora o más, y seguidamen-

te acelerar.

La eficacia insuperable de los engranes internos permiten impartir el 98 por ciento de la fuerza del motor al eje transmisor, en vez de sólo un 75 o un 85 por ciento, como sucede con los engranes corrientes. El silencioso funcionamiento de los engranes internos de por sí demuestra su eficacia.

Generalmente se abusa de los automóviles subiendo cuestas en directa para evitar el ruido de la segunda. Con la tercera silenciosa del Graham-Paige no habrá razón para que esto ocurra. Esa tercera, capaz de llevar el carro a 85 kilómetros por hora en llano, lo hará subir cuestas pendientes más rápidamente que en directa, sin abusar del motor por exceso de carga ni por exceso de revoluciones.

La economía en el mantenimiento no solamente por el bajo consumo de combustible y lubricante sino por el mantenimiento en general y por el mayor valor de reventa, es otra ventaja importante de la transmisión Graham-Paige.

Lo que es el Nuevo Chevrolet

Durante los últimos cuatro años los ingenieros de Chevrolet han estado estudiando, construyendo y ensayando motores de seis cilindros, para cuando llegara el día en que pudieran adoptar ese tipo de máquina sin detrimento de su calidad ni modificación apreciable de su precio. Ese día ya ha lle-

Es un hecho evidente que el automóvil de cuatro velocidades, con eje trasero de alto engranaje, tendrá que consumir menos gasolina y menos aceite y sus piezas se gastarán menos rápidamente, por la sencilla razón de que su motor, transmisión y eje transmisor hacen 25 por ciento menos revoluciones que en los carros de tres velocidades. En la práctica la economía es de más de 25 por ciento, porque un motor que trabaja a bajas velocidades se mantiene en mejores condiciones que uno que tiene que trabajar al máximo de revoluciones.

gado, como lo demuestran los nuevos modelos Chevrolet que acaba de presentar la casa de esta plaza.

Tales investigaciones experimentales exigieron la construcción de más de cien motores de seis cilindros, que fueron analizados con laboriosa atención durante los ensayos a que se sometieron. A tal objeto la General Motors dedicó los servicios de su personal técnico y las facilidades de su Campo de Pruebas.

Antes de que los modelos actuales de seis cilindros fueran ofrecidos al público automovilista del mundo entero, todos y cada uno de los detalles mecánicos que los integran fueron probados rigurosamente en ensayos prácticos en cientos de miles de kilómetros de recorrido.

Las carrocerías del Chevrolet, creadas por Fisher y montadas sobre el sólido chasis de 2.72 m. entre ejes, revelan una armonía de líneas que hasta ahora sólo se hallaba en los coches más costosos. Las nuevas ruedas, con modernas tapas de cubo, los neumáticos de mayor tamaño, los guardafangos de graciosa curva, la airosa visera militar del parabrisas y la belleza de los colores empleados unidos a múltiples excelencias mecánicas, justifican que la posesión de un Chevrolet sea motivo de orgullo para cualquier persona de gusto.

El cuerpo del radiador, de latón, está revestido de cromo, metal sumamente duro que conserva indefinidamente su lustre. El capó prolonga graciosamente la airosa silueta de su conjunto, realzada por los guardafangos abovedados, que complementan la belleza de sus contornos.

El puente trasero del Chevrolet tiene todos los refinamientos propios del de un coche fino. La caja es enteriza, y los engranajes van montados sólidamente en el portadiferencial.

El bastidor, de gruesos largueros acanalados, y reforzado por cuatro sólidos travesaños, es de proporciones adecuadas a la longitud del coche. Con los eficaces muelles con que está equipado, a más de prolongar las líneas de la carrocería, absorbe las vibraciones de la marcha y garantiza el funcionamiento suave y cómodo a todas las velocidades y sobre los caminos más ásperos.

El conductor del nuevo Chevrolet salvará con facilidad las dificultades del tráfico; con la rápida aceleración de su motor podrá anticiparse a los demás en la arrancada, y la potencia de que dispone le permitirá subir en tercera velocidad y fácilmente cuestas bastante empinadas.

Los frenos mejorados en las cuatro ruedas son silenciosos, positivos y eficaces. Los delanteros, del tipo de expansión interna, enteramente blindados, facilitan la suavidad de la dirección. El de las ruedas posteriores es de dos piezas, y su ajuste, sobre la parte exterior del tambor, es muy sencillo.

Los grandes recursos económicos de sus constructores, la General Motors, y los elementos técnicos e industriales de que dispone, le permiten ofrecer al público cualidades tan revelantes a precios tan reducidos como los que anuncia el Chevrolet para sus modelos de 1929.

AHORA ES CUANDO

Usted puede tener su automóvil con poca inversión y asegurarse una verdadera ganga

TODOS LOS PRECIOS HAN SIDO REBAJADOS EN LOS

Carros Usados

Su crédito es bueno y nosotros tendremos mucho gusto en darle facilidades para pagar su carro.

VENGA HOY MISMO

UNION MOTORS

Departamento de Carros Usados y en todos los Departamentos

"Nuestro gozo en un Pozo" se habrán dicho para sí los Delegados a la Conferencia Pan-Americana de Arbitraje y Conciliación, al saber, el día 15 del corriente, que el Encargado de Negocios en la Legación de Paraguay de Washington, había hecho pública una comunicación de su Gobierno, con testando a una manifestación del Ministro de Bolivia en Washington, señor don Eduardo Díez de Medina, proponiendo que el "Tribunal Permanente de Justicia Internacional de La Haya", decidiese en la disputa sobre fronteras entre ambos países.

El Ministro de Bolivia cohonestaba esa determinación diciendo que las Reservas de Paraguay al texto del Arbitraje tal como había sido aprobado en la Conferencia Pan-Americana de Arbitraje y Conciliación, imposibilitaban la solución, puesto que esas Reservas de Paraguay excluyen del texto del Tratado cuestiones que afectan directa e indirectamente la integridad del territorio Nacional.

He aquí una traducción de la Comunicación del Paraguay, tal como la publican en los Estados Unidos.

"La Legación de Paraguay en Washington, declara que el último ataque del Gobierno de Bolivia al Paraguay, valiéndose como pretexto de la "Reserva" hecha por Paraguay, al Tratado Internacional de Arbitraje, es injustificable y sorprende.

Quizás no tenga mayor significación que una maniobra ordinaria con la intención de impresionar la opinión internacional, creyendo puerilmente que pudiera influir en ella por afirmaciones de generalidad y bombásticas".

RESERVA DE PARAGUAY

Entiende el Paraguay que no está justificada la actitud de Bolivia, toda vez que la Reserva del Paraguay dice textualmente:

"Paraguay excluye de su adhesión a ese Tratado de Arbitraje, las cuestiones que directa e indirectamente afectan la integridad del territorio Nacional a menos que solo se refieran a fronteras y límites".

"Esta Reserva no es más que una expresión concreta de la política tradicional internacional, anterior a su disputa de fronteras con Bolivia, que ha sido aceptada en todas las convenciones a que se ha sometido".

"Y como prueba de esta afirmación, bastará referirse a los Tratados de 1879, 1887 y 1894, en la Convención de 1907 y en el Protocolo de 1927, en los cuales se frató expresa y claramente de las demarcaciones de las fronteras que separan a Paraguay de Bolivia, o de fijar la parte de la frontera territorial, sometida a arbitramento".

"Paraguay no se ha opuesto y no objetará a las pesquisas para una solución por medio de Arbitraje".

"Pero advierte que en ningún tiempo, ni ahora mismo, ha consentido Paraguay someter a Arbitraje todo el territorio que Bolivia reclama, el cual alcanza las dimensiones de la mitad del Paraguay, por la sencilla razón de que no hay Nación alguna en el Mundo que pudiese en duda los derechos territoriales del Paraguay, frente a la simple reclamación de una nación vecina, no justificada por títulos, ni por posesión de buena fe y justa causa y q' no es más q' la expresión de una ambición Imperialista".

Por lo tanto dice Paraguay que las partes puedan limitar las se niega a someter a Arbitraje la propiedad de todo el Chaco, basándose en el mismo motivo prin-

DEMASIADOS COCINEROS ESTROPEAN EL GUISADO

PARAGUAY Y BOLIVIA FRENTE A FRENTE DE NUEVO

principal que impidió a Bolivia someter a un Tribunal de Arbitraje la cuestión de su derecho de propiedad sobre Cochabamba y Santa Cruz de la Sierra.

RESERVA DE BOLIVIA

Frente a esa Reserva del Paraguay, ha formulado las suyas Bolivia, diciendo:

"Primero: que se exceptuarán de las estipulaciones de las presentes convenciones las cuestiones que surgieran de actos o convenciones previos al choque actual; y

"Segundo: debe entenderse también que a fin de someter a Arbitramento internacional un litigio o controversia, ha de determinarse previamente la zona que se discute".

Como se vé, esas Reservas son tan radicales que no pueden decidirse por un Tribunal de Arbitraje, sino por un Tribunal de Derecho.

En tal sentido y comprendiéndolo así, ha propuesto Paraguay, como va dicho, que se someta la cuestión al Tribunal permanente de Justicia Intencional que realmente puede decidir sobre todos los extremos o motivos del conflicto, sin

cuestiones a que ha de circunscribirse el Tribunal.

A mi juicio, esta cuestión se ha enmarañado, porque no ha sido sometida a la Liga de Naciones, la cual no admite limitaciones en el conocimiento de las cuestiones; y por desgracia ha sucedido lo que yo preví cuando dije que el Presidente del Consejo de la Liga, Monsieur Aristides Briand, no tenía derecho a hacer lo que hizo, desentendiéndose de la cuestión.

EL CONSEJO DE LA LIGA DE NACIONES ANTE EL CONFLICTO ENTRE BOLIVIA Y PARAGUAY

Ahora yo puedo ampliar este punto en vista del documento oficial emanado de la Liga de Naciones, que me ha sido remitido de Ginebra, y que lleva la fecha del 20 de Diciembre, el cual corrobora totalmente la conducta equivocada de Monsieur Briand al no haber aceptado la resolución de la cuestión entre Bolivia y Paraguay, y habérsela endosado a la Conferencia Pan-Americana de Arbitraje, acto a que no estaba autorizado ni por el texto del Tratado de Versalles ni por protocolo alguno.

De paso diré que el señor Eligio Ayala, antiguo Presidente del Paraguay, manifestó en New York el 17 del corriente, cuando iba ya en dirección de Paraguay, después de haber asistido a las Sesiones de la Conferencia Pan-Americana de Arbitraje y Conciliación, que esperaba que dentro de pocos días se anunciara que se había llegado a fijar los límites entre Paraguay y Bolivia.

¿Cómo puede compaginarse esta manifestación de rosicler con las limitaciones que ambos Representantes de Bolivia y Paraguay han hecho y que yo he copiado arriba?

Yo he sostenido a fines de Diciembre, que Briand no pudo desistirse de someter al Consejo de la Liga la cuestión sobre todo cuando desde el día 11 de Diciembre hubo expresado el Consejo a Bolivia y a Paraguay por telegramas "su esperanza de que ambos Gobiernos, habiéndose comprometido solemnemente, en virtud de la firma del Pacto de la Liga de Naciones, a buscar por medios pacíficos la solución de sus conflictos.

Después de enviado ese telegrama una relación detallada de los antecedentes del conflicto; y el 12 de Diciembre el Ministro de Estado de Bolivia dijo por telegrama al Presidente del Consejo de la Liga que sometía al Presidente de la República de Bolivia la comunicación del Consejo del día 11.

También el Ministro de Estado del Paraguay contestó en telegrama del 11 de Diciembre a Monsieur Briand, diciendo que Bolivia telegrafió al Consejo de la Liga ese día 11 de Diciembre, diciendo que se ajustaría a las obligaciones contraídas en el Tratado de Versalles y Liga de Naciones; y en ese telegrama decía Bolivia que permanecería fiel a los artículos 10 y 13 de la Liga de Naciones.

El 15 de Diciembre al terminar el Consejo de la Liga la sesión en Lugano, envió un extenso telegrama tanto a Bolivia como a Paraguay, recordándoles sus obligaciones y promesas de ajustarse sobre todo al artículo 12 del Tratado de Versalles para recurrir a todo procedimiento de arreglo.

El día 16 de Diciembre después de clausurada la Sesión del Consejo, recibió Briand un telegrama del Ministro de Estado de Bolivia, tratando de una nueva agresión de Paraguay, y Briand rogó que se respetasen las obligaciones del Pacto.

Salió Briand de Lugano el 17 de Diciembre para París, donde se reunió al día siguiente con el Secretario General de la Liga de Naciones, recibiendo M. Briand en París, telegramas de los Ministros de Estado de Bolivia y Paraguay diciendo este último que "acababa de aceptar los buenos oficios" de la Conferencia Americana de Arbitraje y Conciliación".

Briand tuvo el 18 de Diciembre una conversación con el Encargado de Negocios de los Estados Unidos en París.

Y el mismo día 18 dice el Ministro de Estado de Bolivia a Briand: "de acuerdo con lo aconsejado por el propio Briand, el Gobierno de Bolivia accede a aceptar los buenos oficios ofrecidos por la Conferencia Pan Americana de Arbitraje".

Como se vé, es grande la responsabilidad de Briand por no haber cumplido con su deber y haberse desposeído de la obligación que le imponía la Liga de Naciones de ser Arbitro y Negociador. Las Naciones Hispano Americanas no pueden en ningún caso abandonar la Liga de Naciones, es decir, el Mundo, para someterse a una Conferencia local como la Pan-Americana de Arbitraje.

(Por Tiburcio Castañeda)

NUEVA DIRECTIVA DE LA SOCIEDAD DE COMERCIANTES

San José, Marzo 8 de 1929.

Señor Director de "LA NUEVA PENS"

Muy señor mío:

Pongo en su conocimiento que la Directiva de la Sociedad de Comerciantes del Mercado ha quedado integrada como sigue:

Presidente, don Jesús Barrantes.

Vice-presidente, don Juan Diego Tejada.

Secretario, don Rómulo Salas.

Tesorero, don Juan de D. Rodríguez.

Fiscal, don Remberto Vargas.

Vocales: don Betulio Sancho, don Neófito Vargas, don Manuel Mora, don Juan Solano, don Manuel Matra.

Suplentes: don Victoriano Huertas, don Juan Vicente González, don Felipe Cavallini.

Me es grato suscribirme del señor Director muy Atto. S. S.,

R. Salas
Secretario.

CARNOL, es Maravilloso para Engordar, Fortalecer y Mejorar la Digestion

Contiene las Famosas VITAMINAS

Un especialista de New York está preparando en forma de pastillas, fáciles de tomar y que no requieren dieta, una combinación de 8 activos y poderosos ingredientes (entre ellos las famosas vitaminas) a que da el nombre de CARNOL y el cual por medio de su acción química en el estómago sirve para hacer aumentar las carnes y fuerzas y mejorar la digestión de cualquier persona. El aumento a menudo es a razón de 1 o 2 kilos por semana. Dice el citado especialista:

"Este preparado CARNOL no es ningún misterio, ni se debe dudar de sus buenos resultados. Todos sabemos que la formación de carnes, gordura y fuerzas en el cuerpo humano depende del organismo de cada persona y de su digestión y asimilación. Muchos médicos son de opinión que las personas que digieren y asimilan bien sus alimentos son por regla general robustas, bien formadas y saludables. Si todo

el mundo pudiese digerir y asimilar debidamente las comidas que lleva a su estómago, con seguridad que no habría tantos hombres, mujeres y niños delgados. CARNOL, una pastilla con cada comida, reacciona químicamente en el estómago, sirve de agente asimilativo y forma, como si dijésemos, el lazo de unión entre el comer y el digerir, engordar y fortalecer. Hombres y mujeres, niños y ancianos, que toman CARNOL con cada comida, pronto ven los buenos resultados y aumentan con frecuencia a razón de 1 o 2 kilos por semana."

Si es Ud. una de las personas que desean engordar algunos kilos, hermoseando así sus formas, desarrollando sus fuerzas y mejorando su digestión, haga como han hecho ya millares de otras, comience a tomar CARNOL. Cómprelo en cualquier botica.

¡ATENCIÓN! Carnol es un magnífico tónico reconstituyente, pero no debe tomarse si no se desea engordar.

VISACIONES Y PASAPORTES

— 8 de Marzo de 1929 —

Nicaragua.

Visaciones

Paul Adelman, Alemán, para Alemania.
Clemencia M. de Cohn é hijos, Costarricense, para Chile.
William M. Erikson, Americano, para Panamá.
Victor Seghetti, Argentino, para

Pasaportes

Emilia Hernández M., Costarricense, para Chile.
Ricardo Casola Pereira, Costarricense, para EE. UU.

ASESORES ECONOMICOS

Billo Zeledón ha lanzado la idea de que se nombre una comisión asesora de la Municipalidad para orientar su actividad fiscal, así como se hizo con otros aspectos técnicos de las gestiones del Cabildo.

Toma cuerpo la idea según parece, pues ahora con la pavimentación de las calles de San José se hace más

urgente todavía perfeccionar el organismo económico de la Municipalidad.

Sería cosa de que algún señor Municipio propusiera a sus compañeros el correspondiente proyecto, cambiando impresiones previamente con el iniciador del asunto Sr. Zeledón.

El Martirio de los Celos

¿Cuál de nosotros puede decir que no ha sufrido el martirio de los celos en alguna época de nuestra vida? Hay quien mate o se suicide en un arrebato de celos. Y sin embargo, ¿cuándo podrá compararse el martirio de los celos con el que nos causa un constante dolor de espalda o de cintura o el que nuestra vejiga no funcione debidamente? Los celos pasan, pero las enfermedades de los riñones y de la vejiga no sólo no pasan, sino que se van empeorando. Y con excepción de 3 o 4 otras enfermedades, los riñones causan más víctimas que ninguna otra.

respirar; imposibilidad de hacer fuerzas y levantar objetos pesados, mareos y desvanecimientos; frialdad de pies y manos; hinchazón alrededor de los ojos o de los tobillos; reumatismo; hidropesía; ardor o irritación al pasar las aguas; el pasarlas con demasiado frecuencia; el hacerlo con dificultad o a poquitos; el tener que levantarse durante la noche y asiento o sedimento en la vasija son todos y cada uno síntomas de enfermedad de los riñones, síntomas que se irán agravando de día en día y que podrán combatirse si se usan con tiempo las Pastillas del Dr. Becker para los Riñones y Vejiga. El caso de Ud. no es una excepción. Las Pastillas del Dr. Becker han hecho bien a otros y lo mismo se lo harán a Ud. Quien las toma las alaba. Cómprelos en cualquier botica. "Mientras más pronto las tome, mucho mejor para Ud."



Para calzado de todo color para Señoras

Regente
CREMA
BLANCA
(NEUTRAL)
TAMBIÉN SE OBTIENE EN
AMARILLO, CASTAÑO Y NEGRO
UN PRODUCTO "NUGGET"

SASSO HERMANOS, San José, Agentes Exclusivos.

ES PROBABLE QUE EL GBNO. DE NICARAGUA NO NOMBRE MINISTRO RESIDENTE EN COSTA RICA

Por cartas particulares llegadas de Nicaragua estamos informados de las probabilidades de que el Gobierno de esa República no nombre Ministro residente en Costa Rica si el

de aquí, como se observa, no nombra el suyo permanente allí. En el caso presente en que sólo va una misión oficial pasajera, Nicaragua hará lo mismo, probablemente.

PAPEL PERIODICO, tamaño 28" x 42" en resmas planas, ofrecen BORRASE HNOS.

EMPRESTITO PARA SAN VICENTE DE MORAVIA

El Presidente Municipal de San Vicente de Moravia está gestionando, de acuerdo con la ley respectiva, un empréstito de cinco mil colones para el matadero que se piensa construir en ese cantón. La respectiva Municipalidad cuenta ya con el lote necesario a ese fin; y ahora se trata de conseguir el dinero necesario para levantar el edificio lo que será fácil pues el Congreso autorizó al Ejecu-

tivo para garantizar la deuda que ese Municipio contrajera por el motivo indicado.

TRAUBE

La cerveza sin rival

EL CONTROL DE LAS RENTAS NACIONALES DEDICADAS A LA ENSEÑANZA NACIONAL

LA CONTADURIA NACIONAL ESCOLAR



Don Fabio Pacheco
Inspector General de Tesorerías

a pagos hechos de manera ilegal e incorrecta y pide a los Tesoreros que no sólo deben exigir comprobantes, sino vigilar las obras emprendidas por las Juntas y la calidad del material comprado a fin de conseguir economía y constatar la verdadera necesidad de las compras. A fin de año la Contaduría efectúa verificaciones de libros, de manera práctica se palpan enseñada las deficiencias y se corrigen y previenen errores; se hace escrutinio de documentos y una vez aprobadas las operaciones se expiden los informes en los cuales se aprueban o se imprueban las cuentas, y hechos los balances de rigor se consignán los saldos que se deben de arrastrar para el año económico siguiente.

Los impuestos que forman las rentas escolares de la República, son las siguientes:

Impuestos de Cerveza, Conmu-

ventas de licores, y venta de objetos usados.

Estas pequeñas rentas produjeron en el año de 1927, ₡ 160.959; en el año de 1928 pasó de los ₡ 175.000.00 y probablemente este año pasará de los ₡ 200.000, en provecho de los cincuenta mil niños que concurren a la enseñanza primaria.

Otra de las rentas con que cuentan las corporaciones es la del destace, que estriba en el impuesto de 75 céntimos por cada res que se destaza en el país y de 25 céntimos por cada cabeza de ganado de cerda; este último impuesto se dedica al fondo de pensiones para maestros. En el año de 1927 el destace de ganado vacuno alcanzó a ₡ 32.453.00 y en 1928 pasó de los ₡ 40.000.00.

Por Decreto Legislativo Número 170, de 16 de Agosto de 1928, se condonaron a las Juntas de Educación lo que debían al Estado por sumas adelantadas y que alcanzaban a esa fecha a un millón ochocientos treinta y un mil colones y fracción.

En La Gaceta, por distritos escolares y en orden alfabético, se publicó un minucioso cuadro detallando las sumas condonadas a las Instituciones Escolares; la que más debía era la de esta capital; esto permitió que todas las Juntas de Educación salieran de su alcance y estén al día.

La Contaduría General Escolar, actualmente controla 54 Tesorerías Escolares Cantonales, y 21 auxiliares. Todas las Tesorerías de acuerdo con las Leyes vigentes han rendido altas fianzas para responder al manejo de los fondos. Actualmente estos funcionarios son personas serias, honorables y responsables que trabajan con empeño en las funciones de su deber. A cargo del Inspector General de Tesorerías señor Pacheco está el control de la movilización de los dineros de las Juntas; la fiscalización que se lleva a cabo es extrema, tanto en las sumas recaudadas como en los egresos que se hacen.

Al presente, de conformidad con la Ley Número 7 de 14 de Mayo de 1925, que reorganiza el funcionamiento de los Administradores de fondos escolares, para



Don Gonzalo Bernardes,
Tenedor de Libros.

que los Tesoreros cubran cualquier valor, se exige previamente que el Presidente de la Junta extienda un giro a cargo de la Tesorería con el número y la fecha de la sección y también la transcripción del Acuerdo. Además, los Tesoreros exigen a los interesados los comprobantes, recibos y facturas que deben conservar para conseguir a fin del año el fenecimiento de cuentas.

El Jefe de la Oficina, señor Jinesta, publicó una guía de Juntas y Tesorerías que es un manual que contiene las reglamentaciones Legislativas y Ejecutivas que contempla lo concerniente a la hacienda escolar. Este prontuario da también noticias y explicaciones fundamentales que ilustran sobre el rodaje administrativo.

La Contaduría en su fuerte trabajo abarca a los siguientes funcionarios que tienen que ver con este departamento:

Tesoreros escolares, para movimiento de fondos; Tesoreros municipales, para impuestos de destace; Jefes Políticos y Agentes Principales de Policía, para la percepción de multas; Gobernadores, para dispensa de edictos de matrimonio civil y control de destace; Jueces y Alcaldes, para efectos de las multas Judiciales; Juntas de Educación para funciones administrativas; y por nueva disposición con las Juntas Administrativas del Colegio Superior de Señoritas, Escuela Normal de Heredia, Colegio de San Luis Gonzaga e Instituto de Alajuela.

A grandes rasgos, es este el detalle de esta oficina, recogido en apuntes en una visita que en días pasados efectuamos a la Secretaría de Educación Pública.



Don Carlos Jinesta M.,
Jefe de la Oficina.

taciones de Penas, Contribuciones, Detalles, Dispensas de matrimonios civiles, Donaciones y Legados, Fallas de los alumnos, Falta de Higiene, Fierros registrados, Herencias vacantes, Multas de Policía, Multas de Policía Municipal, Productos de propiedades, Sueldos no devengados, Subvenciones del Tesoro Público, Subvenciones Municipales, Sucesiones, Impuesto de

trozas de madera, Impuesto de

taciones de Penas, Contribuciones, Detalles, Dispensas de matrimonios civiles, Donaciones y Legados, Fallas de los alumnos, Falta de Higiene, Fierros registrados, Herencias vacantes, Multas de Policía, Multas de Policía Municipal, Productos de propiedades, Sueldos no devengados, Subvenciones del Tesoro Público, Subvenciones Municipales, Sucesiones, Impuesto de

taciones de Penas, Contribuciones, Detalles, Dispensas de matrimonios civiles, Donaciones y Legados, Fallas de los alumnos, Falta de Higiene, Fierros registrados, Herencias vacantes, Multas de Policía, Multas de Policía Municipal, Productos de propiedades, Sueldos no devengados, Subvenciones del Tesoro Público, Subvenciones Municipales, Sucesiones, Impuesto de

taciones de Penas, Contribuciones, Detalles, Dispensas de matrimonios civiles, Donaciones y Legados, Fallas de los alumnos, Falta de Higiene, Fierros registrados, Herencias vacantes, Multas de Policía, Multas de Policía Municipal, Productos de propiedades, Sueldos no devengados, Subvenciones del Tesoro Público, Subvenciones Municipales, Sucesiones, Impuesto de

La OVOMALTINA

nos ayuda

a mantenernos sanos, incluso bajo la influencia de un clima abrumador.

La Ovomaltina se vende en latas de 250 y 500 gramos, en las farmacias y buenas casas de artículos alimenticios.

Únicos concesionarios:
THE COSTA RICA MERCANTILE Co.
Apartado 19
SAN JOSÉ

DE HEREDIA

En la seguridad de que la Secretaría de Fomento queda acéfala, importantes vecinos de esta ciudad piensan en formar un Comité Pro-Solera, para dirigirse al Gobierno pidiendo como Ministro a nuestro coterráneo don Juan María Solera Oreamuno, el popular Chango, confiados en que el señor González Víquez, condecorado de las prendas que adornan al amigo recomendado le hará a esta ciudad

la justicia que merece atendiendo a la justa petición. No hay necesidad de repetir lo que acerca de la preparación de Chango para ese importante puesto, pues bastante conocido es y que con ese nombramiento ganará en simpatías el Gobierno y el país aprovechará ese innegable elemento de progreso y buena intención.

Unos Heredianos.

SECTOSAN

Insecticida líquido Poderoso

MATE LOS ZANCUDOS ETC.!

Dos veces más fuerte y más barato que sus similares

Envasado en medias botellas y latas de 1 Galón.

Preparado por
THE ARCO PRODUCTS CO.

Depósito: Almacén Sres. Steinworth y Hno. Suc.
De venta en las Farmacias.

CIERTAMENTE..... PERO

lo que dará a su morada el tibio ambiente del hogar son los

MUEBLES

— obténgalos —

ELEGANTES RESISTENTES ECONÓMICOS

— en la —

EBANISTERIA GUILA

PIE DE CUESTA DE MORAS

(antiguo taller de Campos Hnos.)

Garantizamos su Satisfacción

TRATADO DE CARRETERAS

LA UNICA FORMA DE CONSERVAR LAS CARRETERAS EN ESPAÑA

PEONES CAMINEROS — REGLAMENTO — INGRESO Y DISTRIBUCION DE LOS PEONES CAMINEROS Y CAPATACES

III

El PEON CAPATAZ, obedecerá las órdenes relativas al servicio público que de palabra o por escrito le comunique su inmediato Jefe.

Instruirá a los peones camineros en los reglamentos de sus servicios y de policía de carreteras; (para lo cual han prestado juramento al estar investidos del cargo, como la policía de la ciudad) así como también de la conducta que han de observar con los contraventores, a fin de prevenir daños y castigar los cometidos sin dar margen a altercados y disputas.

Tendrá un cuaderno, donde constarán todas las herramientas, anotando en hojas separadas el número y clase de las que entregue a cada peón caminero o auxiliar, para su uso.

En el mismo cuaderno expresará la entrada o salida de las herramientas y efectos de sus cuadrillas, las que no entregará para que sirvan fuera de su sección, sino mediante orden escrita por su inmediato Jefe.

Cuando ocurra el fallecimiento o separación de un peón caminero, recogerá el capataz las herramientas y demás efectos del servicio que aquel tenga en su poder, e instalará en su trozo de carretera, al peón caminero nuevo, haciéndole entrega de las herramientas y efectos que necesite e instruyéndolo en las obligaciones de su cargo.

Obligaciones de los peones Camineros

1o.—Permanecer en el camino todos los días del año, desde que sale el sol hasta que se ponga;

2o.—Recorrer todo su trozo de carretera para conocer el estado del camino así como del estado de las obras construidas de albañilería, alcantarillas y puentes, paseos

y arbolados y de los repuestos de materiales.

3o.—Prevenir los daños que ocasionan los transeúntes en el camino advirtiéndoles lo dispuesto en las ordenanzas o reglamentos de policía y denunciar a los contraventores.

4o.—Ejecutar los trabajos de conservación que su Jefe le ordene, bien sea por tarea o en otra forma, sin más descanso que las horas señaladas para almuerzo y comida.

5o.—Cuidar de las herramientas, materiales, útiles, prendas de vestuario y demás efectos del servicio que existan en su poder, procurando su buen uso y conservación.

(Continuará)



¡Ya Reviento!

No se desespere ni reniegue Ud., mande a la Botica más próxima por un envase de MENTHOLATUM, que es el remedio sin igual para las inflamaciones exteriores.

Los dolores neurálgicos se alivian prontamente con el uso oportuno de

UNA CREMA SANATIVA
MENTHOLATUM

Indispensable en el hogar. Este es el primer artículo del botiquín casero, pues no tiene igual para infinidad de percances: golpes, cortadas, catarrros, picaduras de insectos, quemaduras, enfermedades de la piel.

De venta solamente en tubos y tarros de una onza y latas de media onza. Hecho en las

MARCA REGISTRADA

MENTHOLATUM

DE LOS LECTORES

OIGA EL SEÑOR DIRECTOR GENERAL DEL REGISTRO PUBLICO

Antes era permitido colocar en la ventanilla de presentación de documentos, todos los que iban llegando, colocando debajo del montón los que por último se presentaban, estableciéndose así, aquello de que: "El primero en tiempo es el primero en derecho". Pero es el caso de que el Registro Público de la Propiedad se ha convertido en un organismo que a diario nos da una nueva disposición que en lugar de simplificarlo, parece todo lo contrario. Voy a referirme solamente, por hoy, a lo irregular en lo de presentación.

Encontramos que en la ventanilla destinada a tal objeto, permanecen estacionados dos niños de edad escolar que; en vez de estar en la escuela, están en aquel sitio, en donde piden a todo el que

llega, les paguen por tomarse ellos el cargo de presentar los documentos, porque desde el momento que allí estacionan y hasta parece que allí duermen, se consideran dueños del campo. Se exige hacer cola hoy como en los Bancos, y tener cada uno los expedientes en la mano, pero es el caso que los citados niños tiene cogido desde que se abre la oficina el campo primero y ellos, desde luego, interrumpen a los de más atrás, porque estos nunca se acercan a la ventanilla, dando el caso de que hay abogados que con perjuicio de los demás, faltando a reglas que ellos deben conocer, dada la instrucción que han recibido, entregan a los ya citados chiquillos para su presentación los documentos llegados posteriormente a los que están formando cola y los muchachos que así reciben esos expedientes, después de percibir lo que por tal cosa les pagan, no sólo presentan los documentos que ya tenían en la mano sino también los recibidos después cualquiera que sea su número, mientras que los que están detrás se les hace difícil llegar a la ventanilla de presentación.

Además: para hacer cola como se acostumbra en los bancos, no es aquel el sitio adecuado, desde luego que es donde justamente se da acceso al interior de la oficina. Dejo constancia de lo anterior, para que a quién corresponda remedie el mal que perjudica a la mayoría en beneficio de unos, que pareciera tener la complacencia del Jefe del Departamento y para que los niños vayan a la escuela.

Al señor Director de LA NUEVA PRENSA ruego hacer pública esta queja por ser de general interés, dándole mis gracias anticipadas.

Recaredo Aguilar F.
San José, marzo 4 de 1929.

Federación Deportiva de Costa Rica

Se abre la inscripción para el ingreso de clubs y para el Campeonato de Primeras, Segundas y Terceras Divisiones para el corriente año, durante el lapso comprendido entre el 6 y el 20 de Marzo corriente. Las solicitudes deben hacerse por escrito al Secretario. Para informes y toda clase de detalles, pueden obtenerse en la misma Secretaría todos los martes en la noche, en la oficina de la Federación situada 50 varas al Sur de la Imprenta Alsina.

José Pérez S.

Secretario

San José, Marzo 6 de 1929.

La cuestión constitucional es también cuestión vital

Hay quien afirme que el país no debe ocuparse de cuestiones constitucionales, y solo debe preocuparse de sus problemas económicos.

Humildemente creemos que la cuestión constitucional es también cuestión vital y de mayor importancia que ninguna, porque visa al funcionamiento general de los órganos del ser colectivo.

Tiene, pues, en mira todos los problemas.

En una máquina perfecta la fuerza aplicada se aprovecharía íntegro, y tal es el ideal mecánico.

Aun para el bienestar puramente económico, que no es el objetivo de la verdadera civilización, es indispensable una organización apropiada de la Sociedad que asegure una actividad, la más eficiente.

Economicemos trabajo social como los ingenieros se esfuerzan por economizar trabajo mecánico. Realicemos hasta en sus últimas consecuencias la ley del mínimo esfuerzo para llenar nuestras necesidades, o para alcanzar nuestras aspiraciones al progreso.

Y sobretodo, evitemos los extravíos y los despilfarros.

Todo el mundo reconoce que la política es una hierba dañosa. Pues bien, arranquémosla de raíz, exterminémosla. Matemos los gérmenes que la producen.

Ah! si pudiéramos ahorrar los cientos de miles de colonos que cuesta cada elección presidencial, ya podrían construirse con ellos muchas escuelas!

Por qué no proponémoslo?

Algunos, apegados a la rutina, discurren, por ahí, que el sufragio universal es escuela de civismo, y que apesar de sus graves inconvenientes debe conservarse. Profundo error!

El sufragio universal es incentivo para las ambiciones ilícitas é inmoderadas, y es semillero de discordia.

El germen de la política funesta está en aquel precepto constitucional que dice: para ser Presidente no se necesita sino ser electo por el pueblo."

Esto induce a los ambiciosos a hacerse elegir sin méritos; o bien a contribuir a la elección de otro para medrar a su sombra, sin pensar en prepararse para la función a que aspiran.

Si la constitución dijera, por ejemplo: Para ser Presidente de la República se requiere:

"1o.—Haber pasado por tres distintas facultades; entre las cuales debe contarse la de Ciencias Políticas-Sociales.

2o.—Haber desempeñado por mas de diez años funciones públicas elevadas.

3o.—Haber prestado al País eminentes servicios.

4o.—Una irrepachable conducta.

Entre varios candidatos que llenen estos requisitos elegirá la suerte!"

Entonces, estaríamos ciertos de que siempre dirigirían al país, sus hombres superiores. Estos mismos se prepararían con un acopio mayor de conocimientos, y con un trabajo mas activo por el bienestar de su patria.

Este ejemplo da idea de lo que puede esperarse de una reforma encaminada por las vías de la razón.

AB.—R. A. M.

DE LIMON

LLUVIAS

Durante los últimos días ha estado lloviendo en este puerto, y en algunos momentos bastante recio. De La Estrella informan que allí ha habido temporal, aunque no muy fuerte.

No obstante la lluvia, las actividades en el puerto continúan como de costumbre.

TOSFERINA

En algunas casas del centro los niños se encuentran atacados de tosferina, que nos dicen les está dando bastante benéfica.

En las casas donde aun no se ha registrado, se solicitan los servicios médicos para prevenir a los pequeños de esa penosa enfermedad.

Corresponsal

DE CARTAGO

INCIDENTE PERSONAL

Ayer tarde hubo un incidente personal entre los señores don Joaquín Bonilla y don Francisco Calvo, resultando el señor Bonilla con una contusión.

Gracias a la oportuna intervención de amistades de ambos no tuvo el asunto mayores consecuencias.

AZOTE DE LA DIFTERIA

Desde hace varios días se vienen registrando en esta ciudad casos de difteria la cual se está propagando mucho, con la consiguiente alarma de las gentes.

Aun no se han dictado las medidas necesarias para combatir esa grave enfermedad y por lo tanto llamamos la atención del señor Secretario de Salubridad Pública sobre ese particular.

Corresponsal

CANOSSA HNOS.
Tel. 132

Acaban de recibir:
Fideos Napolitanos
Queso Parmesano

Jamones
Salchichones
Mantequilla de California en paquetes de una libra

Todo completamente fresco.

Salchichón del país a
¢ 1.55 la piña
Mortadela a ¢ 0.90 la libra

Se atienden órdenes a domicilio.

VEJEZ

tranquila, apacible, libre de achaques se asegura mejor fortificando el organismo frecuentemente con elementos nutritivos de fácil digestión. Para esto se recomienda mucho la

Emulsión de Scott



Un Album Interesante

Hemos recibido de la casa F. Reimers & Cía, de esta plaza un album "Vistas de la industria alemana del Nitrógeno" publicado por el Stickstoff-Syndikat de Berlín.

Además de las vistas interesantes de estas fábricas gigantescas, que en realidad forman una ciudad por sí sola, cada una de las instalaciones que muestran los procedimientos de fabricación, los enormes silos y tanques, las minas, campos de experimentación y algunos paisajes pintorescos de Alemania, contiene este album una lista de los diferentes abonos que producen estas fábricas. Los hay de solo un elemento, Nitrógeno en variadas formas como Amoniaco, Nitrato, Amida, Cianamida; solos y combinados. Otros abonos de dos ele-

mentos: Diammonphos (Diammoniumphosphat) con Nitrógeno y ácido fosfórico; el Nitrato—potásico—amónico; los abonos de tres elementos nutritivos, llamados completos, que son los más usados y de mayor eficacia como el NITROPHOSKA con Nitrógeno en dos formas, ácido fosfórico y potasa. Este Nitroposka es muy conocido en el país y lo traen los señores Reimers & Co. en tres distintas proporciones para aplicar según suelo y cultivo.

Indudablemente los suelos tropicales necesitan de fertilizantes pronto porque la constante explotación y el rápido crecimiento de las plantas agotan los suelos relativamente en pocos años, como bien lo saben nuestros agricultores de la práctica.

NAVIGAZIONE LIBERA TRIESTINA

La M/N FELLA

de 10.00 Toneladas

Tocará en Puntarenas el día 14 del corriente.

Aceptando Pasajeros y Carga para EL SALVADOR, GUATEMALA y CALIFORNIA.

Siendo Linea de Correo y pasajeros y trayendo muy poca carga tendrá el beneficio de la preferencia en la descarga, saldrá probablemente el mismo día de su llegada.

Para informes a sus Agentes.
General Agencie & Trading Co.
(Sucesores de Delcòre & Co.)
Oficina Pasaje Dent.

GENERAL ELECTRIC Refrigerator



La General Electric es la refrigeradora eléctrica económica. Su motor completamente silencioso consume menos corriente que cualquier otro. El mecanismo herméticamente sellado, montado fuera del mueble, da el máximo de espacio adentro para las viandas.



Pase a ver los modelos en exhibición

COSTA RICA MERCANTILE CO.
San José

ACOTACIONES A LA VIDA PANAMERICANA

LA "COLITA" DEL VIAJE DE HOOVER

Asuntos muy urgentes que hasta ahora se desconocen, precipitaron el regreso de Mr. Hoover a los Estados Unidos, cuando en su jira apenas iba por el Brasil. Se habló de un consejo extraordinario que Mr. Coolidge deseaba celebrar con sus ministros y con el presidente futuro. Se hicieron conjeturas sobre las cuestiones que lo provocaban y la mayoría supuso que se trataba de asuntos relacionados con la política europea. Aunque no se quiera alarmar demasiado, la situación que prevalece entre Estados Unidos e Inglaterra es bastante delicada y el convenio naval anglo-francés, aunque oficialmente se anuncia que quedaba sin efecto, tuvo proyecciones muy desagradables para las relaciones de las dos potencias anglosajonas.

La literatura y la oratoria pacifistas de los hombres públicos responsables de los distintos países, pierde su efecto ante los hechos y aun obliga a los estadistas a mencionar los conflictos que se insinúan. Por más esfuerzos que realicen con el objeto de hacerlo en forma muy velada, no alcanzan a ocultar lo que hay en el fondo. Y así como las declaraciones que hiciera Poincaré en la cámara francesa al discutirse los créditos para Siria, dejaron traslucir la tensión que existe ya entre Roma y París, así, las recomendaciones encarecidas del ejecutivo norteamericano para que en los debates senatoriales se diera la preferencia al presupuesto de nuevas construcciones navales sobre la resolución referente al pacto de París, hablaron por sí solas. Se ha venido a confirmar, pues, que las negociaciones anteriores sobre la limita-

ción de armamentos navales, no solo han sido infructuosas sino que, tal vez, contraproducentes.

Este año será de los más interesantes en el campo de la política internacional. Nos traerá sorpresas, pero, más que todo, se definirán situaciones decisivas para el mundo entero. La lucha entre los imperialismos que comenzaba a perfilarse, tomará caracteres precisos y así, multitud de problemas que parecían buscar soluciones en un sentido dado, o sufrirán complicaciones, o serán resueltos como menos se esperara. La predominancia indiscutible que ejercen los Estados Unidos en la política mundial de nuestros días, hará que la administración de Mr. Hoover juegue un papel de gran trascendencia. A lo menos, se diría que cuestiones capitales parecen esperar que se inicie el nuevo período presidencial, para ser tratadas a fondo, tanto en América, como en Europa, como en otros continentes.

El viaje de buena voluntad que Mr. Hoover emprendió a la América latina, es un primer indicio de las orientaciones de la política de los Estados Unidos en previsión de sucesos que pudieran afectar a Norteamérica. Quizá no se vaya errado al suponer que la idea de la jira nació de Mr. Fletcher. No solo es uno de los diplomáticos yankees que mejor conocen a la América criolla, sino que ha desenvuelto sus actividades más recientes en Europa, como

embajador de su país en Italia. No tendría nada de extraño, que al observar de cerca el desdoblamiento de los acontecimientos en el viejo mundo, presintiera, con la visión del diplomático ducho, los peligros que en un momento dado habrían de cerirse sobre los Estados Unidos y que podrían resultar fatales si tomaban desprevenidos a los norteamericanos.

Desde luego, lo más inmediato era pensar que una acción de rivalidad contra los Estados Unidos, trataría de buscar puntos de apoyo en la América latina, donde las torpezas últimas del imperialismo yankee, preparaban el terreno a toda propaganda contraria a Norteamérica.

Había que hacer un esfuerzo para reconciliar a los latinoamericanos y se encontró que el recurso más práctico y eficaz lo sería el viaje del propio candidato electo. A la vez de expresar a las Naciones visitadas propósitos de amistad, se estaría en aptitud de observar más de cerca ciertos detalles de vital importancia para la política estado-unidense. Eso ayudaría a formarse un mejor concepto de la realidad que se conoce por medio de los informes acuciosos de los diplomáticos, los cónsules y otros agentes que Estados Unidos mantiene en la América latina.

La garantía de un probable cambio de la política de los Estados Unidos hacia los países indo-iberos, no está, desde luego, en las cálidas palabras de cariño, de fraternidad y de respeto, pronunciadas por Mr. Hoover. Si garantía puede haber,

está en las circunstancias que se presentan. A hombres de una perspicacia como la de Fletcher—que no han tenido ni Coolidge ni Kellogg—, no puede escapar lo que sería para su país, en caso de un conflicto con el que hay que contar ya, la amenaza de un enemigo o por lo menos, de naciones profundamente resentidas. De allí que para los Estados Unidos se impusiese un cambio rápido de frente en su actitud hacia los pueblos del nuevo mundo, como medida elemental de precaución.

Mr. Hoover no visitó todos los países del continente y eso despertó suspicacias. Quizá aquí habría de buscarse la clave al proyecto que ahora se revela, de emprender una nueva jira con el objeto de conocer las Antillas mayores. Este segundo viaje lleva al futuro presidente a las repúblicas y territorios que más de cerca han sentido los alcances del imperialismo norteamericano. Cuba, Haití, Santo Domingo y Puerto Rico. Por lo tanto, es donde Mr. Hoover mejor puede apreciar las consecuencias de la política seguida por su país en los últimos años.

Cabe suponerse, que la mira principal, si no única es halagar a los pueblos antillanos con una muestra de cortesía y deferencia. Las cosas no habrán de cambiar mucho y más bien se tratará de que las grandes Antillas se resignen a soportar de buen grado la tutela de los Estados Unidos. En efecto, la separación voluntaria o involuntaria del viaje de Mr. Hoover en dos par-

tes, parece confirmar que la política de los Estados Unidos hacia la América latina, se bifurcará en dos direcciones: la una, que afectará a la cuenca del Caribe y la otra que se aplicará a las demás naciones del continente.

Así resultan muy oportunas las consideraciones transmitidas hace poco por la Prensa Unida, en que se reflejaba el sentir de los círculos oficiales de Washington sobre la política del Caribe y la doctrina Monroe. Esas consideraciones son de gran significación, por cuanto definen ya el verdadero punto de vista en que se colocan los norteamericanos. Aunque ahora se niegue, en verdad siempre tuvo que ver algo la doctrina Monroe en dos pretextos que se busca para justificar las intromisiones en los asuntos internos de las Antillas y de Centro-América. Todavía en el caso de Nicaragua, uno de los argumentos a que se recurrió para cohonestar el desembarque de marinos y el establecimiento de zonas neutrales, fué la obligación moral que tenían los Estados Unidos de velar por los intereses extranjeros, con el fin de evitar que las naciones europeas trataran de proteger los suyos directamente.

Hay que agradecer la franqueza con que ahora se habla, aunque nuestra suerte no se alivie. Por lo menos se sabe a que atenerse. En lo venidero no valdrá alegar derechos y principios legales. Sobre ellos la política del Caribe que se funda en la

preeminencia de los intereses de Estados Unidos. Los países comprendidos en la zona caribiana, deben amoldar su vida a las conveniencias de Norte-América, tanto económicas, como políticas y militares. Ya no se oculta que el mar Caribe está llamado a convertirse en un "mare clausum" de los Estados Unidos y su dominio de esta parte del Atlántico, se completa con las posiciones obligadas que Norte-América ocupará en el litoral del Pacífico. Para la seguridad del poderío estadounidense y para garantizar mejor su desarrollo y expansión, se hace necesario el sacrificio de las naciones menores, a quienes se deja una sombra de autonomía.

Lo único que se va ganando es el perfeccionamiento de las formas. Ya se ha comprendido—o a lo menos así parece—que la violencia está de más. Con procedimientos suaves y corteses se logra tanto como con la fuerza, sin excesivas molestias y sin muchos gastos. El riesgo de que las naciones pequeñas de la región caribiana piensen siquiera hacer algo a paz de contrariar los intereses de Estados Unidos está excluido por completo. En parte es obra del instinto de conservación que los rudos golpes sufridos han avisado.

Mr. Hoover será recibido en las Antillas con la misma efusión—o tal vez mayor—que en los lugares visitados anteriormente y su jira será provechosa sobre todo, si no exclusivamente, para su país.

Carlos Bauer Avilés.

De "Nuestro Diario", Guatemala.

MADERAS MADERAS

ASERRADERO WOLF

Con placer anunciamos a nuestros amigos y favorecedores, que estando en la actualidad ensanchando nuestros Aserraderos en San José y Puntarenas

estamos de nuevo preparados para suplir cualquier cantidad de madera del litoral del Pacífico a nuestros Precios corrientes que no admiten competencia

Visite Ud. los demás Depósitos de maderas e indague Precios y calidades

Venga, visítenos luego, y compare nuestros precios

Especialidad en Puertas, Ventanas, Molduras, etc.

El mas Antiguo - Mas Grande - Mas Moderno
y más Barato Depósito de Maderas en Costa Rica

NATIONAL LUMBER COMPANY

DETRAS DEL LICEO DE COSTA RICA

UN REPORTAJE PARA LA POSTERIDAD

Siguiendo las innovaciones del periodismo, "tuvimos el grato placer de ser introducidos en la mañana de hoy al despacho del Excmo Sr Ministro de cualquier Cartera, con el fin de recoger sus impresiones que han de ser de alta trascendencia, en la vida política, comercial, industrial y financiera de la República."

Repasaba el distinguido hombre público en su amplio escritorio los papeles del negociado, (eran cuentas mensuales del zapatero, carnicero, botica, arrendatario de casa, etc.)

Nos saludó amablemente, como lo hacen los políticos modernos, y después con el fin de no distraer su atención excesivamente, entramos en materia, consignando a continuación las impresiones que recogimos del distinguido y leal servidor de la patria.

"Trabajamos actualmente nosotros los hombres del Gobierno, en uno de los más arduos problemas que afectan la vida nacional, ¡la carne! Mis compañeros de Gabinete y yo estamos de acuerdo con el señor Presidente de la República, en que tenemos que emprender esta jornada que dejará muchos miles de colonos a las exhaustas arcas nacionales."

El repórter toma apuntes a la ligera, y el Excmo. Sr. Ministro, en actitud de pose para fotografía dice:

"Nos empeñamos en que la carne de carnero no suba de precio pues el Gobierno, en previsión de esta gravísima crisis, ha dispuesto una cría que mantiene con magnífico pasto cosechado en la finca "del presupuesto" y que muy pocas veces recorta nuestro mandador "el señor Control Acosta".

Por carestía de "carne de Carnero" tenga Usted por seguro, señor repórter y hágalo saber a los numerosos lectores de su importante diario, no se morirá el pueblo de Costa Rica de Hambre."

"Nuestro magnífico "criadero de Tiburones" (Avenida Fernández Güell) nos dejará un estupendo rendimiento para la exportación de esta carne, la cual se hará en las latas vacías de gasolina que gastan los autos oficiales, (y quizá sobren latas) pero esta exportación no podrá hacerse hasta que se descongestione el nuevo muelle de Puntarenas de las continuas visitas de empleados oficiales de todas las categorías que han dado en visitarlo para tratar de poner al día el cargue y descargue de los vapores, en lo cual trabajan activamente todos los altos empleados del Gobierno, (y sus familias).

"Según los informes que hemos recibido de nuestro Consulado en Instán, "la carne de lagarto" tiene magnífica aceptación en aquellos mercados y el Gobierno, deseoso de favorecer a los pobres y paupérrimos indostanes, enviará partidas de "carne seca de lagarto" libres de impuestos ya que este animal aquí abunda en todas las esferas.

Un mi Colega "tira carnes" en su continuo trabajo, no gusta de "la

carne flaca" y por esa circunstancia es su parecer que es preferible hacer "mataderos de conejos" cuya apetito sa carne tiene también gran demanda. No crea amigo mío que le hablo en broma; "las palomas" abundan en nuestros bosques pero no todas tienen su nido, y mi Colega en Hacienda y Comercio, ha propuesto al Consejo de Gabinete, que se haga un inmenso palomar para fomentar la cría de estas aves que no por tener alas dejan de caminar desorientadas en nuestras calles y avenidas.

Diga que la Instrucción Pública no entra en los negocios de "carnes" pues no reza con sus propósitos eso de "carneros, tiburones, lagartos, palomas etc."; su única misión es la de "enseñar al que no sabe" que es una de las obras de misericordia.

La cría de "conejos" se fomenta en todas las esferas, y los hay que dan buena carne y otros que la dan mala. Yo estoy seguro de que este artículo tendría magnífica exportación en los mercados de México, El Perú, y posiblemente en Panamá; el problema consiste en escoger "buenos conejos" para este negociado.

Con respecto a la carne de "Zorro" creo del caso manifestarle que "aquellos Zorros que, según don Anibal Santos, anidaban en el mismo hurro" no han dejado cría y el señor Presidente, cree del caso mejor dejarlos para muestra histórica.

Ya vé Usted, amigo mío, cómo nosotros, los hombres del Gobierno, trabajamos, pensamos en todas estas insignificancias; nuestro deber nos llama a anotar todo aquello que interesa al país, en estos problemas de tan alta trascendencia...."

Y dando por terminado nuestra entrevista a tan activo, distinguido y trabajador personaje, nos despedimos para informar a nuestros lectores tan rápidamente como lo permita el reducido espacio de nuestro "rotativo" que en el Gobierno se soluciona el grave problema de las carnes".

JUAN INVISIBLE.

Nota.—Sentimos no ilustrar este importante mensaje de tantísima actualidad, con la fotografía de nuestro reportaje porque, ya al entrar en prensa la edición, se nos avisó telefónicamente que mejor no publicaríamos este reportaje que no era de actualidad por haberse desistido del negociado de carnes, habiéndose presentado otro que sería oportunamente comunicado al ilustrado y paciente lector. Tengan pues por no dicho nada de lo que hemos escrito anteriormente.

POR CADA 10 TAPITAS de los distintos Refrescos Orange-CRUSH tiene Ud. derecho a un Cupon Obsequio con opción a nuestros PREMIOS MENSUALES EN EFECTIVO Y GRANDES PREMIOS DE FIN DE AÑO.



SERVICIO DE VAPORES

Durante la interrupción del tráfico con Limón, los pasajeros pueden reservar pasajes para los vapores que salen de Cristóbal, como sigue:

NUEVA YORK

Servicio semanal con los vapores "CALAMARES", "PASTORES", "TOLOA", "ULLOA".

Llegan a Cristóbal los jueves por la mañana procedentes de Nueva York, vía Habana y Kingston y salen de Cristóbal los viernes en la tarde para Nueva York tocando en Limón y Habana.

NUEVA ORLEANS:

Servicio quincenal con los vapores "COPPENAM", "IRIONA" y "SURINAME". Llegan a Cristóbal el día miércoles en la mañana con procedencia de Nueva Orleans, zarpando de Cristóbal para Nueva Orleans el día viernes en la tarde.

Los pasajeros para los puertos Colombianos de Cartagena, Puerto Colombia y Santa Marta, pueden hacer cómodamente la conexión en Cristóbal con los vapores "Metapán", "Sixaola", "Santa Marta" y "Zacapa", que hacen semanalmente este servicio.

Las oficinas de la United Fruit Company en Limón o los Sub-Agentes en San José, señores Sasso & Pirie, Sucs., pueden dar los informes que les sean solicitados en relación con los servicios de pasajeros y carga.

M. M. MARSH

Administrador

Limón, Enero 17 de 1929.

SECCION DEPORTIVA

A cargo de Free-Kick

ASTERISCOS

Don Cipriano Guell, Presidente de la Federación Deportiva ha contestado al ídem de la Liga Deportiva Alajuelense la pregunta que éste le hiciera en días pasados, sobre si había gestión oficial de parte de La Libertad para ingresar a la Federación. La contestación se reduce a manifestar que "la hubo y no la hubo", aseveración que el señor Guell trata de explicar de la mejor manera.—Nosotros, aunque lo presumimos, no sabemos en verdad que fue "lo que hubo" pero es lo cierto que de "lo que hubo" resultó el retiro del señor presidente Guell.—Qué sería "lo que hubo".—Descortesía, egoísmo o poco estudio? No lo sabemos.

La Federación Deportiva en su última sesión acordó archivar la petición del Herediano para el levantamiento del castigo impuesto a La Libertad, por considerarla extemporánea. Igual cosa se dijo cuando el mismo Representante, el año pasado, sugirió la conveniencia de arreglar definitivamente con el

Gobierno la cuestión del Estadio. Se dijo que eso estaba "en vías de arreglo" y esta es la hora que nada se ha arreglado. Cosas de la Federación.

Lo curioso de esto es que la Federación no ha resuelto nada sobre el asunto de La Libertad. Se quiere que La Libertad retire la carta de desconocimiento para levantar su expulsión y luego que La Libertad solicite nuevamente su reingreso, para acordar si procede o no. Cualquier persona dirá si este asunto está terminado y si la carta del Herediano debe haber sufrido la tramitación que se le dió

TAPETES PARA MESA

en todos tamaños acaba de recibir

LA GRAN SEÑORA

a precios de ocasión

CORTES PARA CAMISA

ELEGANTISIMOS

NOVEDAD

José Sarkis F.

HA VISTO USTED?

Alguna vez a un ser querido en la pantalla? Ha sentido esa intensa emoción que produce ver cerca una persona que sabemos está lejos? Se da cuenta del valor que tiene para usted una fotografía animada de sus familiares más amados? Sabe usted el valor que adquiere a través del tiempo una de esas películas verse usted mismo cuando aprendía los primeros juegos verse siempre cuando está ya viejo, ver siempre que quiera a quien quiera y comprende lo que esto significa?

Con una motocrámara "Pathé" sin especiales conocimientos de fotografía y por una suma que a usted le asombrará por lo baja puede disfrutar de estas dulces emociones. Damos muchas facilidades para adquirirlas, hasta por ₡ 5.00 puede conseguir una.

San José, LA MODA DE PARIS. 75 varas al Sur de la Catedral Agencia Exclusiva Cartago: Sebastián Naranjo. Puntarenas: César Güell P. Limón: Víctor M. Salazar

DESDE LA PROVINCIA NORTEÑA

Los últimos reportajes, los más fresquitos que hemos leído, son los de un señor Nicho Facio y del Profesor Aguilar Machado. Ambos se refieren a Venezuela, la de Gómez, Juan Vicente, y decimos así porque hay una Venezuela de Pocater, de Blanco Fombona y demás emigrados de la gran Patria del Libertador. Cuando aquellos caballeros nos hablan de las carreteras no pudimos menos que exclamar, "no son jacotes que nos dan dentera". Para qué carreteras, amasadas con sangre humana! preferimos nuestras primitivas vías del tiempo de la Colonia, antes que esas carreteras a costa de la esclavitud de un pueblo.

Si Bolívar se levantara de la tumba... con qué amargura repetiría "he arado en el mar".

El Presbítero Carlos Borges, el venezolano, no necesitaba para adular al tirano de "la Historia de la casa de Bolívar" esa casa que visitó el profesor Aguilar Machado, donde pudo ver las banderas, las espadas, los cuadros, los muebles, todo lo que constituye una santa reliquia bolivariana, que solo debe inspirar amor, amor a la libertad, odio, odio, odio santo a la tiranía y esclavitud de los hombres.

Bonifacio Bustos.

San Blas, Carrillo, 1929.

Casi nos parece una ironía del destino lo del culto al Libertador Bolívar. Si Juan Vicente devolviera a Venezuela lo más preciado que se tiene en este mundo, la libertad, haría obra bolivariana, puesto que todos sabemos el ideal del gran hijo de Caracas que sacrificó dinero, comodidad, salud y todo por romper las cadenas que más tarde este Juan Vicente debía restablecer para deshonra de la América española.

NARANJADAS, ORANGES, Y REFRESCOS CON NOMBRES PARECIDOS hay muchos, pero Orange-CRUSH solo hay uno; el único refresco gaseoso hecho de puro jugo de naranja. Desconfíe de imitaciones. Exija su tapita; reuniéndolas tendrá derecho a nuestros PREMIOS MENSUALES EN EFECTIVO Y GRANDES PREMIOS DE FIN DE AÑO.

Pan American Airways Inc.

Se anuncia la apertura de un servicio aéreo de pasajeros entre San José y Limón.

Al inaugurar este servicio la seguridad y el confort han sido nuestra mayor preocupación. Estamos ahora preparados para ofrecer este servicio al público admitiendo pasajeros de ambos sexos.

Itinerario

Servicio regular los días Martes, Jueves y Sábado.

Sale de San José a las 9 horas llega a Limón a las 9.45 horas.

Sale de Limón a las 10.30 horas llega a San José a las 11.45 horas.

Se harán viajes especiales si así lo exigiere el movimiento entre San José y Limón los días Lunes, Miércoles y Viernes a las horas arriba indicadas; o las tardes en los días Martes, Jueves y Sábado.

También se harán viajes especiales a Puntarenas si hubiere suficiente demanda de pasajeros.

Tarifas

Viaje de San José a Limón o viceversa o de San José a Puntarenas o viceversa ₡ 100.

Peso de los pasajeros: los pasajeros que pesen más de 75 kilos pagarán el exceso de peso a razón de ₡ 3.00 por kilo.

Equipaje: hasta 8 kilos de equipaje se admitirán libres de todo cargo. Sobre el exceso se pagará ₡ 3.00 por kilo.

Tiquetes e informes: Banco John M. Keith y sus sucursales en Limón y Puntarenas

FRANK WHITING
Gerente.

Lá Tienda Mil Colores

Trajo especialmente de Londres un magnífico CORTADOR INGLES titulado en el mejor colegio de Inglaterra. Tiene tres medallas obtenidas en diferentes exposiciones, así como los aplaudidos de otros premios recibidos en efectivo.

Gran surtido de Casimires Ingleses
Enrique Yankelewitz
Frente a La Alhambra



Propósitos de canje de Lotería de Panamá y de Costa Rica

Ha llegado a nosotros una nueva, — entre incierta y verdadera. — puesto que se nos han dado nombres de personas interesadas en el negocio, que nos parece oportuno recoger para dar un grito de alarma, seguros de que el señor Presidente de la República que con tanto cariño ha laborado desde su juventud en las obras de beneficencia, sabrá contener el mal, y que no será en su Administración que se ocasione tan mortal herida a una de las rentas del Asilo Chapuí y del Hospital de San Juan de Dios.

Hacíamos referencia en días pasados a la tolerancia con que el señor Ministro de Gobernación y las autoridades que de él dependen, miraban la venta de números de la lotería de Panamá, públicamente ofrecidos en nuestras calles, cantinas y lugares de reunión contra la prohibición de la Ley, contra los intereses de la Junta de Caridad, y los intereses de los expendedores ambulantes de billetes que con esto ganan honradamente el sustento. Nuestra nota, que fue la interpretación de una queja de estos compatriotas que miran lesionados sus intereses al ver los avances con que se hace el negocio de loterías extranjeras, con grave perjuicio de la nuestra, no imprimió en la Autoridad una decisión enérgica para cortar el mal, sino que por el contrario, se ha pensado en abrir bajo una reglamentación previa las puertas a las Loterías extranjeras haciéndolas por medio de canjes de billetes con la nuestra, para lo cual deberá el Congreso Constitucional, en su próxima Legislatura, derogar la Ley que prohíbe la venta de billetes de loterías extranjeras

y reformarla en el sentido de que esta venta sea organizada dejando, como es natural, no una ganancia a nuestra Junta de Caridad, sino a los particulares que se dediquen a estos negocios.

Nos resistimos a creer que el Poder Ejecutivo patrocine estas pretensiones, y nos resistimos porque nadie mejor que el propio señor Presidente de la República sabe que las ganancias obtenidas con nuestra lotería no tienen por fin el lucro ni el atesorio de capitales, sino un fin de beneficencia, y al término de la jornada serían los pobres que sufren en el Asilo Chapuí y en el Hospital de San Juan de Dios los que sentirían el rigor de esta complacencia gubernamental.

El odioso impuesto del diez por ciento de la Administración Tino-co, sobre los premios que retiene la Junta de Caridad, sirve en la actualidad para pagar las subvenciones e intereses que el Gobierno debe a las diferentes instituciones de caridad, y el menosprecio de nuestra lotería por las extranjeras significaría pérdida también para estas instituciones.

Indebidamente el señor Ministro de Gobernación ha autorizado loterías mensuales, rifas, etc., para esto, lo otro, o lo de más allá y se hace más que necesaria una acción enérgica para ponerse dentro del carril de la Ley y mantener los fueros de los fines con que se autorizó el juego de la Lotería del Asilo Chapuí, de donde se derivó luego el valor para la compra del Mesón que es en la actualidad Plaza de la Merced, (Parque Carillo) y de donde se derivó una renta para el mantenimiento del Hospital de San Juan de Dios.



DE VENTA EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS

DE LOS LECTORES

La Muerte de los Dioses

EVOLUCION Y RENOVACION

Renovarse o morir! He aquí la fórmula sintética y fatal que cual bocina de alarma, a diario nos conmina y reclama ante el sacudimiento constante de las viejas supersticiones y prejuicios de los siglos pasados que, como rémoras o breques de presión, han ostruido a la humanidad el camino en su marcha tortuosa, hacia las conquistas de la vida múltiple, en todas sus ampliaciones y en todas sus plenitudes.

Si la evolución es la eterna ley del movimiento universal y nada desaparece en verdad, porque todo se transforma en el infinito atornizado de las ideas y de las cosas, dentro de ese mismo infinito inconmensurable nacemos y morimos rotando como simples partículas en la cósmica gravitación de los mundos, por la insólita fuerza que nos arrastra hacia lo desconocido e incognoscible; mientras seamos partículas de éste planeta que llamamos tierra, en relación con el universo inconcebible por su propia grandiosidad.

Esta evolución es el movimiento continuo o la fuerza esotérica que desplaza a los imperios, vuela los tronos y barre las dinastías, para abrir campo a las nuevas concepciones del intelecto en las conquistas de la ciencia, del derecho o de la libertad, dentro de los ambientes removidos por los hombres superiores o genios providenciales, quienes agitan las atmósferas del espíritu e ilustran las conciencias para las máximas renovaciones de la especie humana, en la visión de un perfeccionamiento cada vez mayor de la vida, en todos sus atributos y en todas sus facultades.

Es por esto por lo que las grandes evoluciones mundiales como huracanadas corrientes o soplos de los siglos, engendran cataclismos políticos, revoluciones y hecatombes que, aún crueles y bárbaras, han sido sacudimientos que arrastran sin piedad todos los «dimentos» y todas las fermentaciones inicuas que las castas privilegiadas o los feudalismos del capital, han amontonado y amontonan sobre las masas desvalidas, que maldicen o gimen impotentes bajo las ignominias del oro o las del poder.

Esta ley de renovación es ca-

balmente la que nos impulsa hacia las nuevas orientaciones de la hora que vivimos, en el cuadrante social; al implantamiento de nuevas legislaciones; a meditar en las reconstrucciones morales de la post-guerra después de aquel gigantesco incendio de Europa, que amenazaba consumir con sus llamas inapagables, hasta los más elementales principios de humanidad y de justicia y esta ley de renovación es necesaria, aún cuando se quiebran los gastados y viejos moldes que plasman la incapacidad o la presbicia mental y que nos condena a desaparecer estancados en la inacción o la indolencia de las razas pasivas y fatalistas, enervados en la contemplación de los misterios de ultratumba, o mirándose el ombligo, en una mística concentración de inmutabilidad.

En nuestra época nos acosa la urgencia y premura de afrontar la vida dentro las nuevas concepciones del tiempo nuevo, con todas sus exigencias y demandas; a llenar las necesidades del medio ambiente en las que palpita el futuro y se juega la suerte de nuestros destinos más caros como nación. Esto, para no hurtar nuestro contingente o grano de arena ante el grito de la civilización que clama a grandes voces, como campanas a vuelo, la redención económica, la organización científica del trabajo, la solución de los problemas del hambre, la educación de las masas y los tantos conflictos y contrastes del economismo político en el desequilibrio total que nos abruma e imposibilita, para ser computados como pueblo libre y solvente, en el concierto de los pueblos civilizados.

Si la prensa es cátedra libre de las ideas por las conquistas alcanzadas en el bregar de los tiempos, hagamos la remoción de los espíritus; aremos con la pluma en las almas a la par que con la garra de hierro en las tierras; abordemos clara y francamente los males, pongamos el dedo en las laceras que nos corroen hasta la médula y atendamos a las inquietantes interrogaciones que son caracteres de fuego, como las cifras apocalípticas del festín de Baltasar y denunciemos abiertamente, las

CARRETERA A PURISCAL

Postal dirigida a mi estimado amigo don Alcides Jiménez.

San José, 10 de Marzo de 1929
Estimado Alcides:

He visto con profunda extrañeza, tu artículo sobre el tópico que encabeza estas mi mal hilvanadas líneas, publicado en "La Tribuna" del 28 de febrero próximo pasado, en el que te alarmas con justa razón, al suponer que la carretera en proyecto—San José—Puriscal, va a pasar a mucha distancia de tu querido "Pacacua".

No, no te lo imagines; algunas influencias se habrán puesto en juego para torcer el curso lógico de esta ruta; pero esas influencias no podrán nada contra la razón, la conveniencia y la justicia, sobre todo, si nuestro Gobierno sabe proceder.

Entiendo que las carreteras se construyen para dar facilidades a los pueblos en sus transportes ligeros y económicos, cuyos resultados positivos se traducen en bien estar general.

La carretera por "Carrera Buena", no habilitará ningún pueblo de importancia, en cambio deja a un lado a Piedades de Santa Ana, Brasil, Villa Colón, Jarís y Guayabo, poblaciones agrícolas de gran importancia. Además el trazado mencionado no ofrece las ventajas técnicas que ofrece el viejo proyecto llamado por esos lugares. "El trazado Yglesias" ya que fué hecho bajo la Administración de ese gran ex Presidente. Ese estudio parte de Villa Colón,

torciendo por Llano de León finca hoy de los señores Gudián con la carretera actual en la "Cuesta del Pujo".

Y si bien es cierto que yo no soy técnico en estas materias, también es cierto que sabe más un loco en su casa que un cuerdo en la ajena, como reza el viejo refrán: Y yo, que conozco muy bien esos lugares, por mis constantes jiras comerciales y políticas, puedo asegurar que ofrece mejores garantías el suelo de Jarís que el de "Carrera Buena" para la construcción de dicha vía—pues las tierras de Carrera Buena son arcillosas y flojas como lo prueban las barranqueras que sorprenden al viajero que cruza esas montañas.

Hay grandes trechos donde no se consigue ni una piedra, lo que no sucede por Jarís donde hay un buen pavimento natural y material suficiente para aprovecharlo en la construcción de un buen camino.

Por todos estos motivos creo que debes alejar tus temores; pero si estas razones no fueran atendidas es el caso de hacer una protesta franca y enérgica que no cese en su pelea hasta ser oídos. Yo estaré a tu lado, mi querido amigo, organizaremos todos los hombres de esas poblaciones perjudicadas y nos apostaremos bajo los muros señoriales de la Casa Presidencial, hasta conseguir Justicia.

Te saluda con un viva a Villa Colón, tu amigo y servidor,

Juan R. Pérez.

ALIVIO INMEDIATO Y CURACION RADICAL EN POCOS DIAS

de cualquier caso de gonorrea, ya sea en estado crónico o agudo, se obtienen INFALIBLEMENTE con el HEIDISAN

Se garantiza la curación

De venta en las principales Boticas

morbosidades nacionales que padecemos como la indolencia nativa, la arrogancia criolla y la tristeza del fatalismo, estéril y ofuscador.

Ante el devenir de los nuevos símbolos, ya no es dable continuar arrodillados ante los viejos ídolos que si bien nos dieron luces e instituciones con sus saberes clásicos que debemos perfeccionar, hoy no tienen obligación de permanecer amamantándonos como las divinidades mitológicas de la Grecia imaginativa de antaño, evitándonos así, la fatiga de pensar por cuenta propia. No y mil veces no.

Sabemos que al período teológico, plétórico de dialécticas escolásticas y dogmas pontificales, sucedió el ciclo metafísico, siempre en las abstracciones de lo inexistencial, lleno de hipótesis inauditas hasta confirmar con lo absurdo; que a la alquimia medioeval reemplazó la química orgánica y mineral, con sus aplicaciones prácticas, para la medicina, la industria y la agricultura y que a la filosofía de la historia, hoy se le llama sociología, con sus cálculos de probabilidades para la aplica-

ción de las leyes biológicas, éticas y estéticas, que informan a la humana especie, en su doble constitución de materia y de espíritu, de ideas y de sentimientos etc.

Toca pues, a las nuevas generaciones de hoy cual corrientes dinámicas de los diversos campos, apurarse con entereza y valor, pertrechadas de méritos y actividades bastantes en lo global, para reforzar y salvar los patrios tesoros que nuestros mayores nos han legado, tanto más, si la Muerte de los Dioses es un fenómeno natural de la historia, en el transcurso de los tiempos y en el gran laboratorio de las grandes transformaciones sociales, que evidencian los conceptos Evolución y Renovación.

Domingo Monge Rojas

Quiere Ud. ganar DINERO CUIDANDO AL MISMO TIEMPO DE SU SALUD? Tome siempre Orange-CRUSH y exija que le den su tapa. Por cada 10 que reuna lo entregaremos un Cupón Obsequio con opción a nuestros PREMIOS

GARBANZOS

De Primera Calidad

ALMACEN DE GRANO

TOMAS FERNANDEZ F.

Teléfono 2198

MADEIRA

CURACIÓN PRONTA Y SEGURA
CON LAS
PASTILLAS del Dr. ANDREU
De venta en todas las Farmacias

TUS

ASMA

Los que tengan ASMA o sofocación usen los Cigarrillos antiastmáticos y los Papeles asociados del Dr. Andreu, que lo calman en el acto y permiten descansar durante la noche.

AGENTE PARA COSTA RICA:

VALENTIN QUINTANA

El homenaje al Prof. Gagini

Debemos hacer una aclaración que creemos de justicia a nuestra nota referente al homenaje que se proyecta a la memoria del Maestro Gagini. El Liceo de Costa Rica si cumplió como debía cuando acació la muerte del sabio a quien se recuerda. Los alumnos en cuerpo, con su estandarte enlutado, acompañados de los Profesores, asistieron a los funerales y acompañaron al féretro hacia el Cementerio General. Llevó la palabra en nombre de este establecimiento el Lic. don Alejandro Aguilar Machado. Hablando con un caballero y viejo maestro, nos felicitaba por nuestro buen recuerdo al Maestro Gagini, cuyas obras de Castellano sirven de obras de texto en algunos Colegios de Alemania, Bolivia y Nortea-

mérica, y nos insinuaba la idea de que el homenaje consistiera en la colocación de un retrato en la sala magna del Liceo de Costa Rica, y una lápida conmemorativa en su tumba en el Cementerio General. Nos habló de la justicia de este homenaje, del deber en que están todos los que reciben auxilio y mérito. Puede promoverse una contribución pública voben auxilio intelectual de Gagini, de contribuir a esta obra que no por tardada es de justicia y mérito. Puede promoverse una contribución pública voluntaria entre los ex-discípulos del Maestro, para responder a los gastos que esto ocasione, cuya Tesorería podría estar a cargo de la Secretaría del Liceo de Costa Rica.

HERBERT HOOVER

Acaba de tomar posesión de la Presidencia de uno de los países más grandes del mundo:

Estados Unidos

Sus primeras palabras han sido paz y concordia con las Repúblicas de Hispano América.

Sean ellas chicas o grandes, merecen respeto dice el Presidente Hoover. Para celebrar tan

magno acontecimiento, el

Almacén de Muebles

— DE —

FERNANDO ASCH & Cía.

dará esta semana los siguientes muebles a precios de regalo

Una romana casi nueva de plataforma, de ₡ 350 en ₡ 125

Caja Registradora 800 250

Caja de Hierro grande de llave 700 250

Varias cocinas de Hierro, leña 200 75

Un catre de bronce matrimonial, de 400 a ₡ 175 - Peinadores nuevos, de 175 a ₡ 75

Almacén de Muebles de Fernando Asch & Co.

125 varas al Este del Teatro América - Avenida Central